



AGENDA ITEM SUMMARY (AIS)

Gondola Subcommittee

Date: December 15, 2025

Agenda Items: 2025 Accomplishments and Updated Planning Cost Estimates

Submitted By: A. Blake

BACKGROUND AND PURPOSE

2025 has been a robust year for the SMART Gondola Project. More than 50 publicly accessible meetings were held, including GSUB meetings; Telluride and Mountain Village Town Council meetings; public open houses; and updates to the TOMVA and SMART Boards. During this period, the project team advanced project development, coordinated closely with the Federal Transit Administration (FTA), and made meaningful progress on governance, including agreement on a 2026 intergovernmental agreement.

Over the past year, stakeholders have engaged in extensive discussion regarding the core components of Project A (Gondola and Terminal) and Project B (Terminal and Station Areas). The purpose of this GSUB meeting is to review updated project cost information. While GSUB has previously reviewed conceptual cost ranges for Projects A and B, the project team now has refined, planning-level cost estimates that are focused on the CIG grant eligible items that define Project A. Although these estimates remain preliminary, they represent the best available information regarding the relative costs of major project components at this stage.

Project cost estimates will continue to be refined as the project advances through design and engineering, as phasing and timing decisions are evaluated, and as additional clarity emerges regarding Buy America and other applicable federal requirements.

Key Points:

1. The Gondola Project Team used FTA Standard Cost Categories to identify the project elements within the Town of Telluride and Town of Mountain Village station area plans that could be eligible for grant funding should the project successfully progress through the FTA Capital Investment Grants Program.
2. All project costs discussed during the Gondola Subcommittee meeting are planning level cost estimates and are not final project costs.
3. Planning level cost estimates still carry a high level of uncertainty and are informed by assumptions on project elements such as year of expenditure, inflation, soft costs and contingency.
4. The Gondola Project Team displays the remaining costs from Project A as Project B.



These project elements are optional and are the responsibility of the local jurisdictions to determine if they would like to proceed in developing them as separate projects. Replacement of the Gondola and the stations is the primary focus of the Gondola Subcommittee.

5. Development of a local funding plan remains an outstanding item that will be prioritized in 2026.

NEXT STEPS

Following a presentation of planning level cost data at the December 15 meeting, GSUB intends to reconvene in January 2026 to discuss potential scope adjustments and to begin framing a funding strategy informed by the updated cost information.

FISCAL IMPACT

There is no fiscal impact directly related to this discussion.

RESUMEN DEL PUNTO DE LA AGENDA (AIS)

Subcomité de Góndolas

Fecha: 15 de diciembre de 2025

Puntos de la agenda: Logros de 2025 y estimaciones de costos de planificación actualizadas

Presentado por: A. Blake

ANTECEDENTES Y PROPÓSITO

El año 2025 ha sido un año sólido para el Proyecto SMART Góndola. Se realizaron más de 50 reuniones de acceso público, incluyendo reuniones de GSUB; reuniones del Concejo Municipal de Telluride y Mountain Village; jornadas de puertas abiertas al público; y actualizaciones a las juntas de TOMVA y SMART. Durante este período, el equipo del proyecto avanzó en el desarrollo del proyecto, coordinó estrechamente con la FTA y logró avances significativos en la gobernanza, incluyendo un acuerdo sobre un convenio intergubernamental para 2026.

Durante el año pasado, las partes interesadas han participado en amplias discusiones sobre los componentes principales del Proyecto A (Góndola y Terminal) y del Proyecto B (Terminal y Áreas de la Estación). El propósito de esta reunión de GSUB es revisar información actualizada sobre los costos del proyecto. Aunque GSUB ha revisado previamente los rangos conceptuales de costos para los Proyectos A y B, el equipo del proyecto ahora cuenta con estimaciones de costos a nivel de planificación más precisas. Aunque estas estimaciones siguen siendo preliminares, representan la mejor información disponible sobre los costos relativos de los principales componentes del proyecto en esta etapa.

Las estimaciones de costos del proyecto continuarán refinándose a medida que el proyecto avance en el diseño e ingeniería, se evalúen decisiones sobre fases y tiempos, y se obtenga mayor claridad respecto a Buy America y otros requisitos federales aplicables.

INFORMACIÓN DE APOYO

[Presentación de diapositivas](#)

PRÓXIMOS PASOS

Tras una revisión detallada de los datos de costos en la reunión del 15 de diciembre, GSUB tiene la intención de reunirse nuevamente en enero de 2026 para discutir posibles ajustes en el alcance (incluidas oportunidades de ingeniería de valor, si corresponde) y comenzar a diseñar una estrategia de financiamiento basada en la información de costos actualizada.

IMPACTO FISCAL

No hay ningún impacto fiscal directamente relacionado con esta discusión.