



# Planificación a Largo Plazo de Gondola

---

## Reunión del Comité de Liderazgo de la Góndola

28 de Julio, 2025

# Agenda: 28 de julio de 2025

- Bienvenida y Llamada al Orden
- Visita Técnica del Teleférico entre Pares
- Planificación de la Estación:
  - Coordinación, Proceso y Cronograma
  - San Sophia, Telluride, Mountain Village
- Próximos Pasos
- Comentario Público

Se pueden enviar comentarios públicos adicionales a [smart.info@smarttelluride.com](mailto:smart.info@smarttelluride.com)





# Actualizaciones de Gestión de Proyectos

---

# Pregunta de la Boleta de Noviembre 3-A

✓ Iniciativa de boleta referida por SMART Board el 5 de septiembre

## ■ Entidades Socias: Resoluciones de apoyo

- ToT
- TMV
- SMC
- Rico
- TMVOA



FOR IMMEDIATE RELEASE

### San Miguel County passes resolution supporting Ballot Question 3A

The measure, if approved by voters, would fund gondola operations

Media Contact: Mike Bordogna, County Manager, 970-708-3844, [mikeb@sanmiguelcocountyco.gov](mailto:mikeb@sanmiguelcocountyco.gov)

(September 19, 2024) – San Miguel County, CO --- The Board of County Commissioners unanimously passed a resolution supporting the SMART Ballot Question 3A at its meeting

A screenshot of a news article from the Mountain Village website. The article title is "Town Council passes resolution supporting Ballot Question 3A". The byline is "By Kathrine Warren - Sep 19, 2024". The categories are "Gondola, Press Releases". The article text states: "On Thursday, September 19, Mountain Village Town Council passed a resolution supporting a 'Yes' vote on Ballot Question 3A." The image shows a gondola cabin suspended from cables, moving up a steep, forested mountain slope. The background features a valley with a town and snow-capped mountains under a clear sky. The website header includes "MOUNTAIN VILLAGE" and navigation icons.

FOR IMMEDIATE RELEASE

### Town Council Passes Resolution Supporting a "Yes" Vote on Question 3A

SMART ballot measure initiates next phase of Telluride-Mountain Village Gondola through increases to sales, lodging, and property taxes

(September 19, 2024) – Telluride, CO --- During today's meeting of Town Council, a resolution was passed unanimously supporting a "yes" vote on Question 3A, urging the registered electors of the SMART taxing district to vote in favor of the proposed sales, lodging, and mill levy increases to pay for vital regional transportation services, including Gondola and regional bus service.

# Usos Elegibles para 3A

---

## Usos Elegibles

- Expansión del Servicio de Autobuses Inteligentes (12.2%)
  - \$1M anualmente a partir de 2025
- Operaciones y Mantenimiento de Góndolas, Desarrollo de Proyectos y Financiación de Capital (87.8%)
  - \$7.2M anuales a partir de 2025

## Asignaciones de financiamiento de la góndola 3A

- Años 2025 - 2027 (recaudaciones)
  - Puede usarse para planificación/desarrollo de proyectos y financiamiento de capital
- Años 2028 y en adelante
  - Usado para operaciones y mantenimiento de la góndola



## Tours del Sistema de Góndolas

---

# Resumen del Tour en Góndola: Lisa Pool (Sen. Hickenlooper)

---



# Tour Técnico del Sistema de Góndola Peer

---



LPOA Gondola Equipment Tour  
July 2025 SMART Board Meeting  
07/10/25

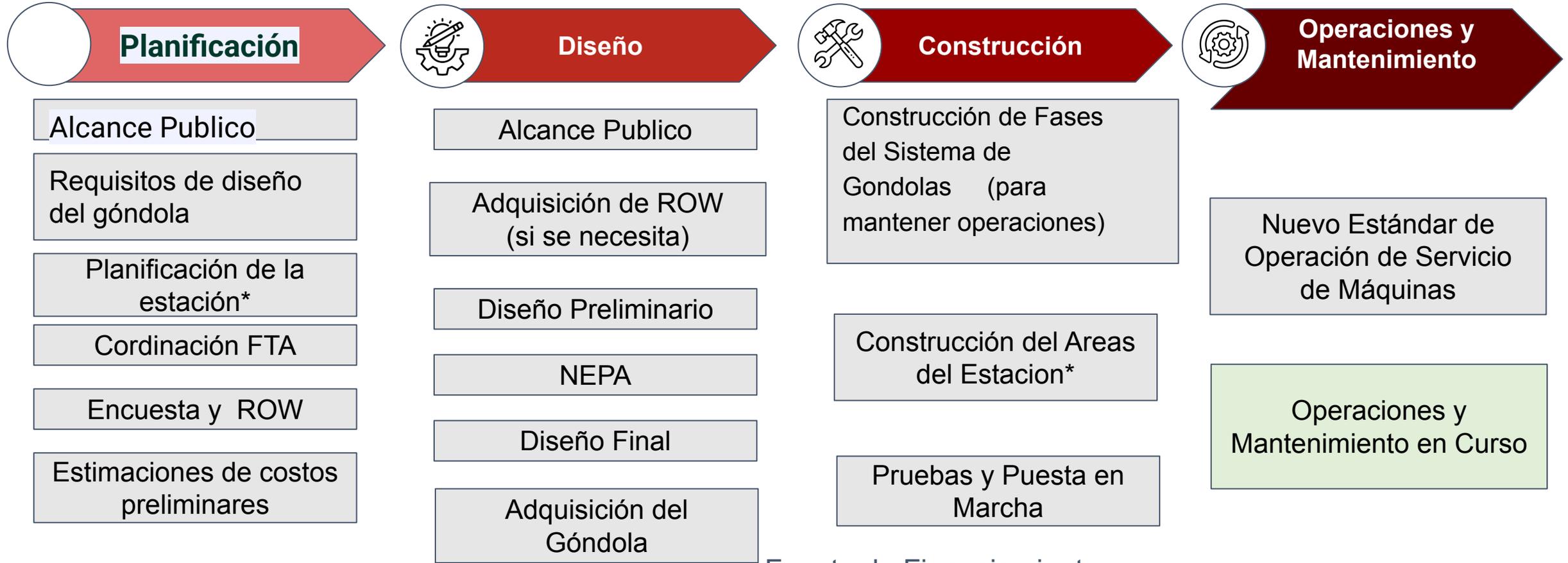


# Proceso de Desarrollo de Proyectos

---

# Proceso de Desarrollo del Proyecto de Góndola

\*Cronograma del Proyecto del Área de la Estación Separada



Fuente de Financiamiento

Financiamiento de Capital de un Potencial Tratado de Libre Comercio

Colecciones 3A Kickstart 25' - 27'

2028 - y más allá: Operaciones y Mantenimiento 3A

Financiación de Entidades Locales

# Proceso de Toma de Decisiones en la Planificación de Estaciones

---

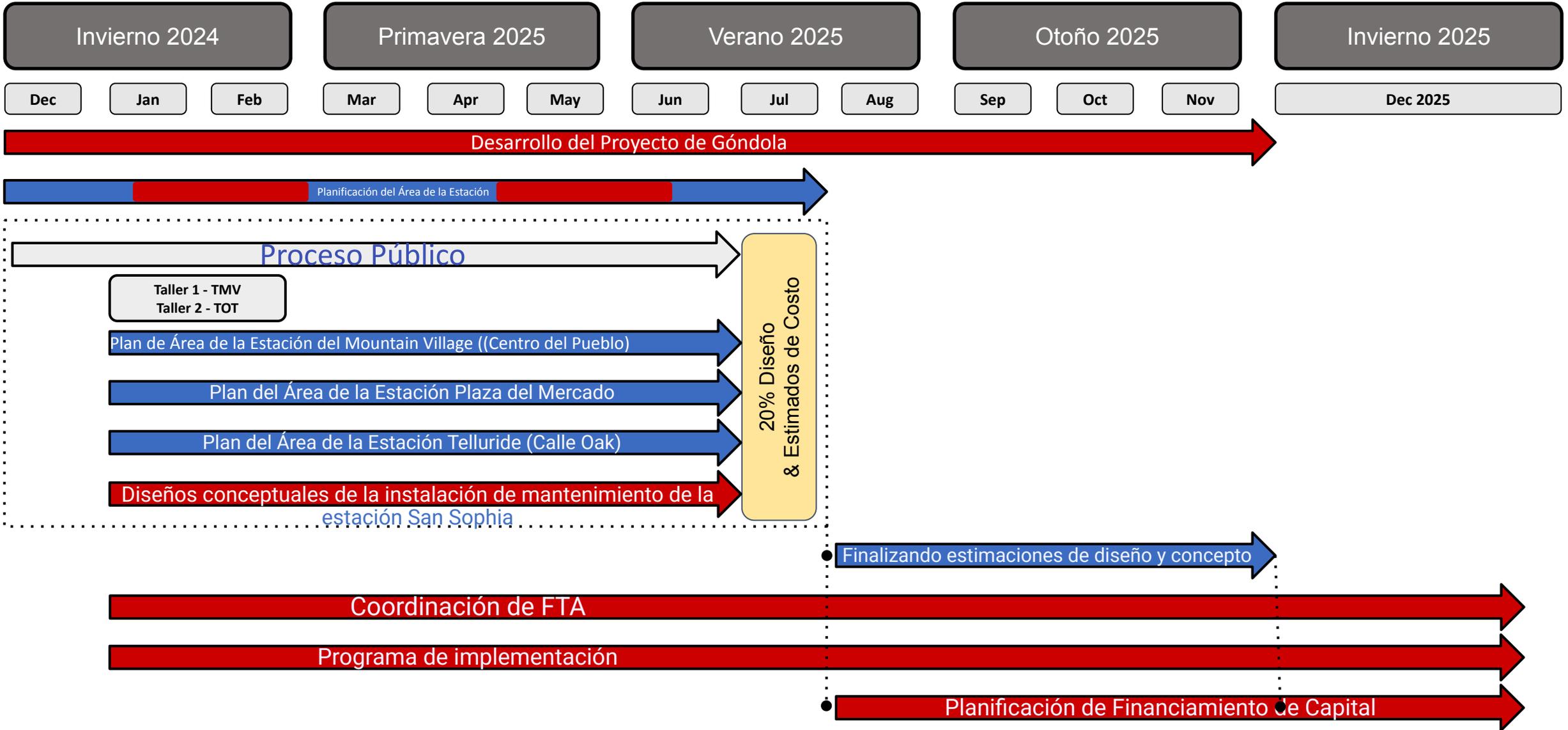
## **Concepto (20%) Planes de Área de Estación: Finales de agosto / principios de septiembre**

- Terminar los esfuerzos de área de estación
- San Sophia, Plaza del Mercado, Pueblo de Montaña, Calle Oak

## **Plan de Financiación de Capital y Estimaciones de Costos Conceptuales: Septiembre - Diciembre**

- Estimación de Costos ROM (Góndola y Áreas de Estación)
  - Identificar Fuentes de Financiación de Capital
- Estimación de Costos y Escenarios de Financiación: Nov Gsub > Liderazgo de Diciembre
  - Identificar contribuciones de entidades
  - Coordinación FTA - En curso

# Línea de tiempo



# Borrador del Programa de Subvenciones para Inversiones de Capital (CIG)

Pre Desarrollo del Proyecto	Desarrollo de Proyectos – 2 Años (límite)	Ingeniería	Construcción
2025 - 2026	2027 - 2029	2029 - 2030	2030 +
<ul style="list-style-type: none"> <li>Asegurar financiamiento para el Desarrollo del Proyecto</li> <li>Demostrar que el proyecto está a o cerca de su capacidad</li> <li>Confirmar el Cumplimiento de la Ley Buy America</li> <li>Adquirir Proveedor de Góndola</li> <li>Renovación del Permiso Especial Forestal (NEPA)</li> <li>El Proveedor de Góndola comienza el Diseño del 30%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Finalización de NEPA</li> <li>Seleccionar la Alternativa Preferida Localmente</li> <li>El proveedor de góndolas avanza el diseño al 30% de diseño</li> <li>El 30% del financiamiento No CIG comprometido con el proyecto</li> <li>Finalizar la Estimación de Costos de Construcción para la entrada en Ingeniería</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asegurar el 100% del financiamiento no CIG</li> <li>Ejecutar acuerdos críticos de terceros</li> <li>El Congreso aprueba el financiamiento como parte del proceso anual de asignaciones</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enfoque para la construcción y duración por determinar</li> <li>Comenzar la construcción</li> <li>Inicio de la financiación federa</li> </ul>



# Planificación del Área de la Estación San Sophia

---

# Requisitos de Operaciones y Personal

---

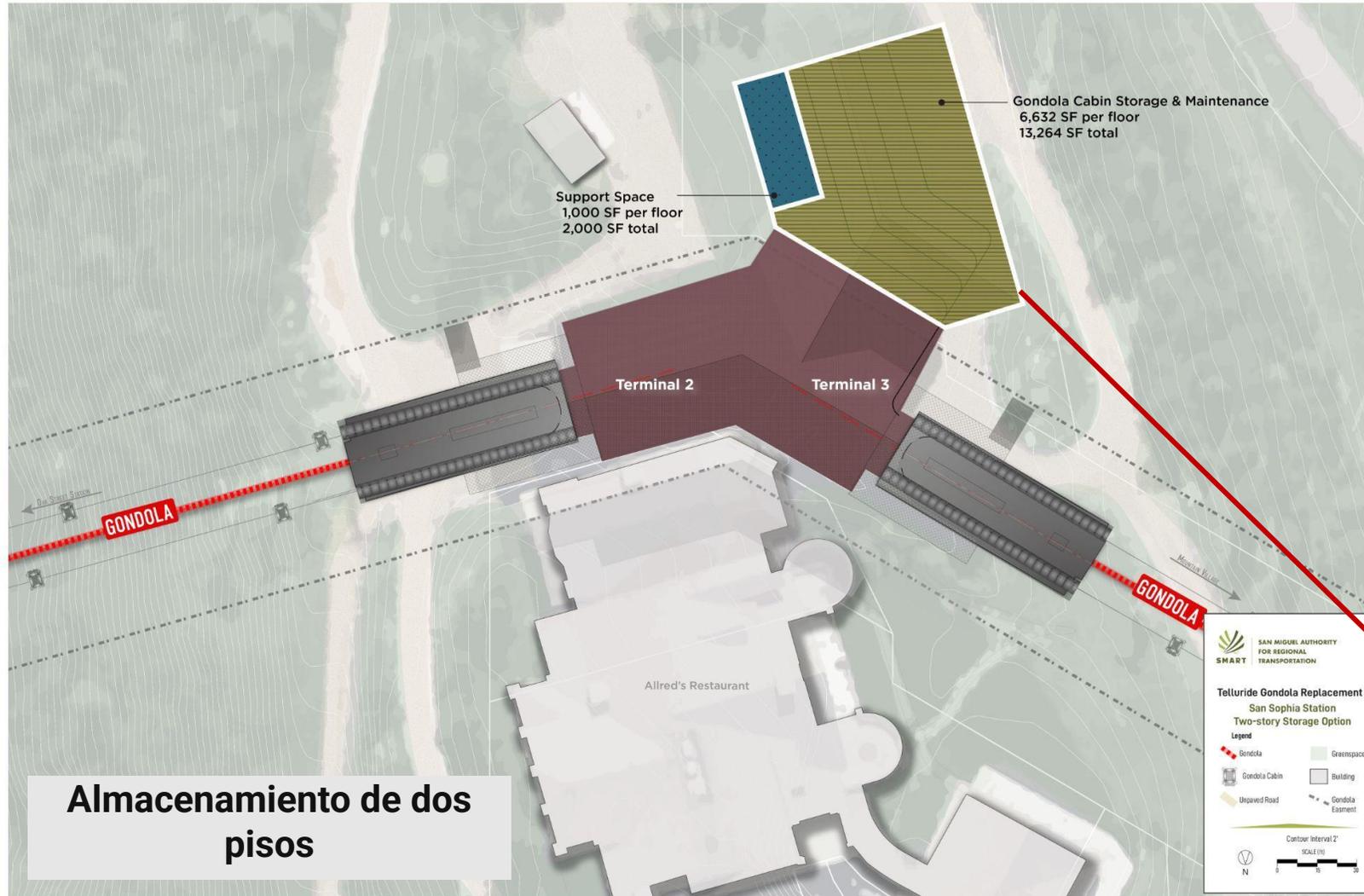
## Requisitos

1. Enclosure del operador
2. Espacio de oficina para la tripulación
3. Espacio de reunión para la tripulación
4. Salas de descanso
5. Ducha/Baño

## Necesidades de programación de San Sophia vs. Market Station

El espacio de oficina y reunión se encuentra principalmente en un solo lugar: el espacio de oficina está actualmente en San Sophia y el espacio de reunión está principalmente cerca de Market Station.

# Opción 1 de Instalación de Almacenamiento/Mantenimiento de Cabañas: Dos Pisos Sobre el Suelo



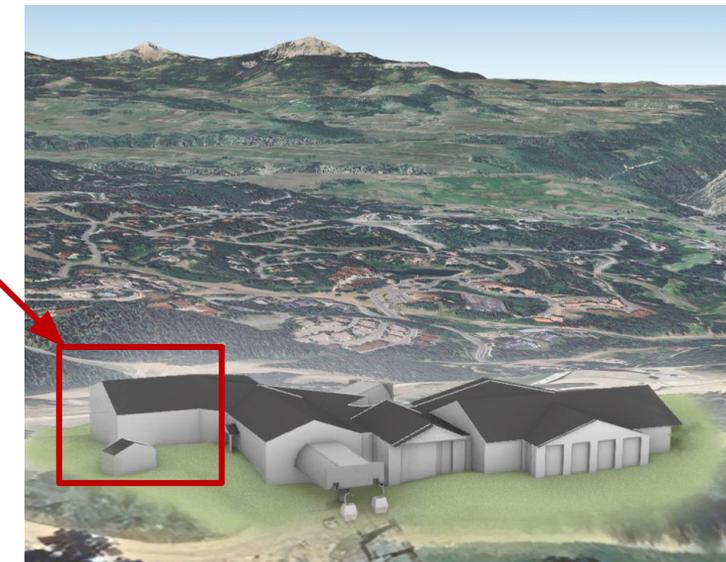
Almacenamiento de dos pisos

## Pros:

- Minimiza la huella del edificio y la excavación requerida
- Circulación del edificio mantenida
- Se mantienen las vistas escénicas de Telluride intactas
- La ubicación del edificio de almacenamiento funciona dentro de la ordenanza de la cresta

## Contras:

- La vista inicial hacia el oeste después de salir del edificio está bloqueada por el nuevo edificio de almacenamiento.



# Opción 2 de Almacenamiento/Mantenimiento de Cabañas: Parcialmente Subterráneo



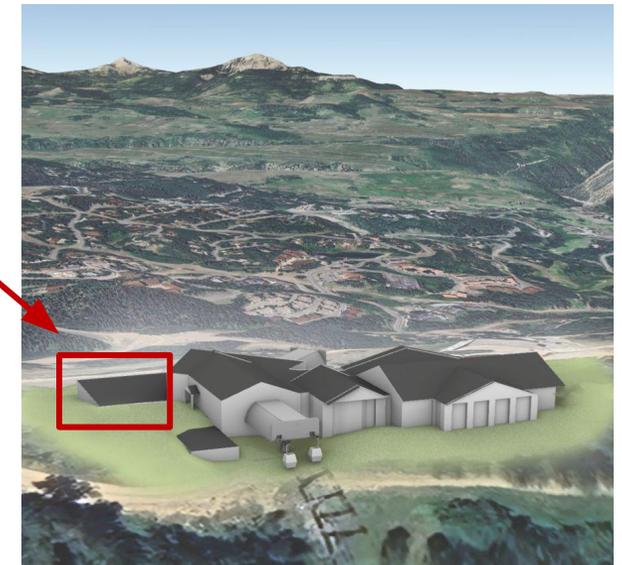
Almacenamiento de un solo nivel

## Pros:

- Minimiza la altura del edificio
- Fácil acceso al servicio del nivel inferior desde las carreteras de servicio existentes en cualquier extremo
- La colocación del edificio cumple con la ordenanza de la cresta
- Vistas escénicas desde la entrada de la estación del teleférico mantenidas intactas

## Contras:

- Costo de excavación significativamente más alto
- Se requiere demolición de instalaciones de baño
- Disrupción menor en los servicios públicos y la circulación recreativa

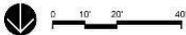
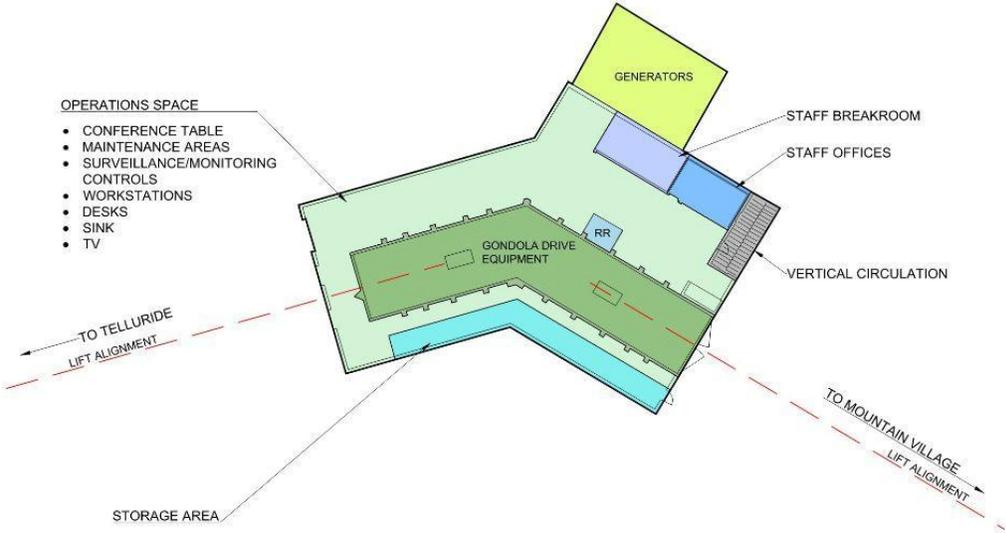


## Recomendación del personal: Instalación de almacenamiento/mantenimiento de cabina

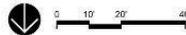
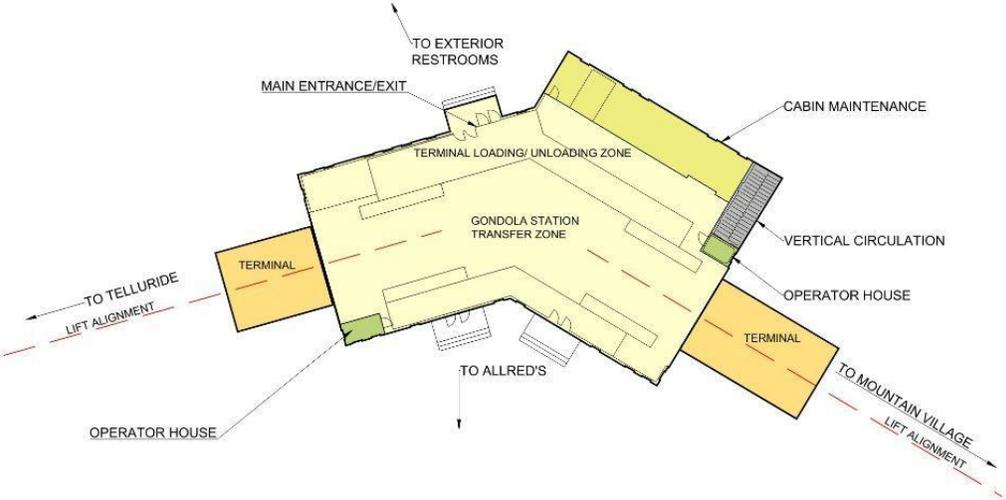
Opciones	Dos pisos sobre el suelo	Parcial debajo del suelo
<b>Pros</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Minimiza la huella del edificio y la excavación requerida</li><li>• Se mantiene la circulación del edificio</li><li>• Se conservan las vistas panorámicas de Telluride</li><li>• La ubicación del edificio de almacenamiento funciona dentro de la ordenanza de Ridgeline</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Minimiza la altura del edificio</li><li>• Acceso fácil al servicio de nivel inferior desde las carreteras de servicio existentes en cualquiera de los extremos</li><li>• Las vistas escénicas desde la entrada de la estación de góndola se mantienen intactas</li><li>• La ubicación del edificio de almacenamiento cumple con la ordenanza de cresta</li></ul>
<b>Contras</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La vista inicial hacia el oeste al salir del edificio está bloqueada por el nuevo edificio de almacenamiento</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mayor costo por excavación se requiere demolición de las instalaciones de baño</li><li>• Circulación de esquiadores/pedestres/ciclistas interrumpida</li></ul>
<b>Costo</b>	\$\$\$	\$\$\$\$

# Plano de piso existente de San Sophia

## EXISTING LOWER FLOOR

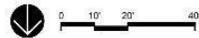
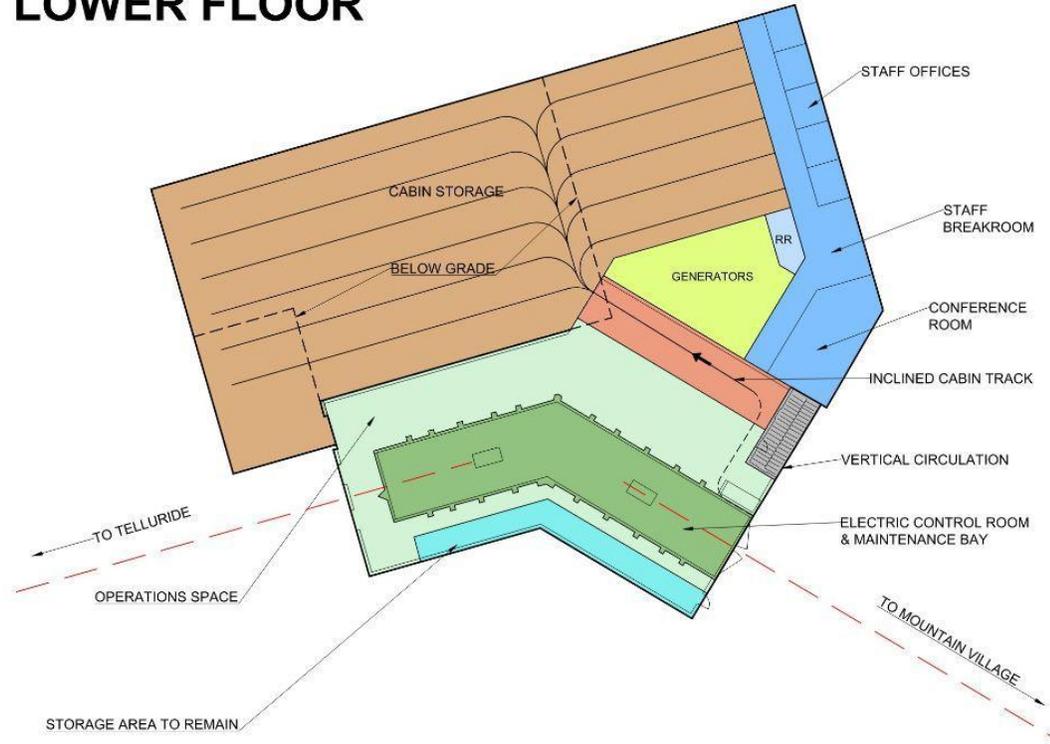


## EXISTING UPPER FLOOR

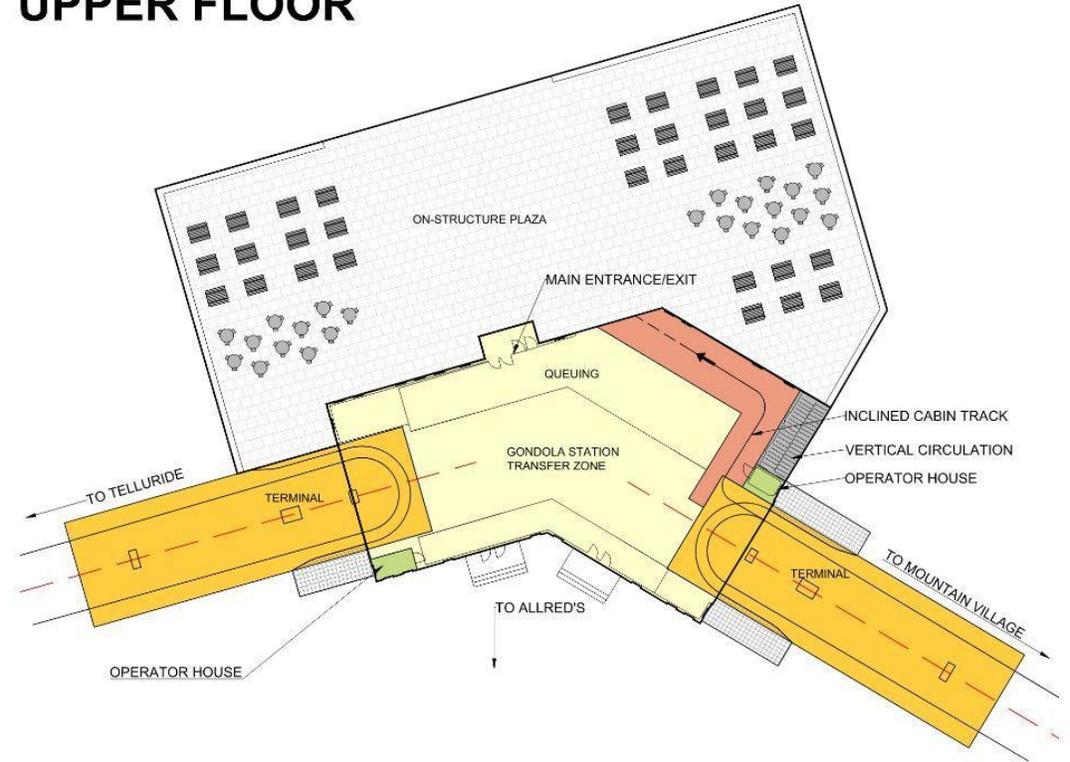


# Propuesta de Plano de Piso de San Sophia

## PROPOSED LOWER FLOOR



## PROPOSED UPPER FLOOR



# Confirmar la recomendación de Gsub para el liderazgo

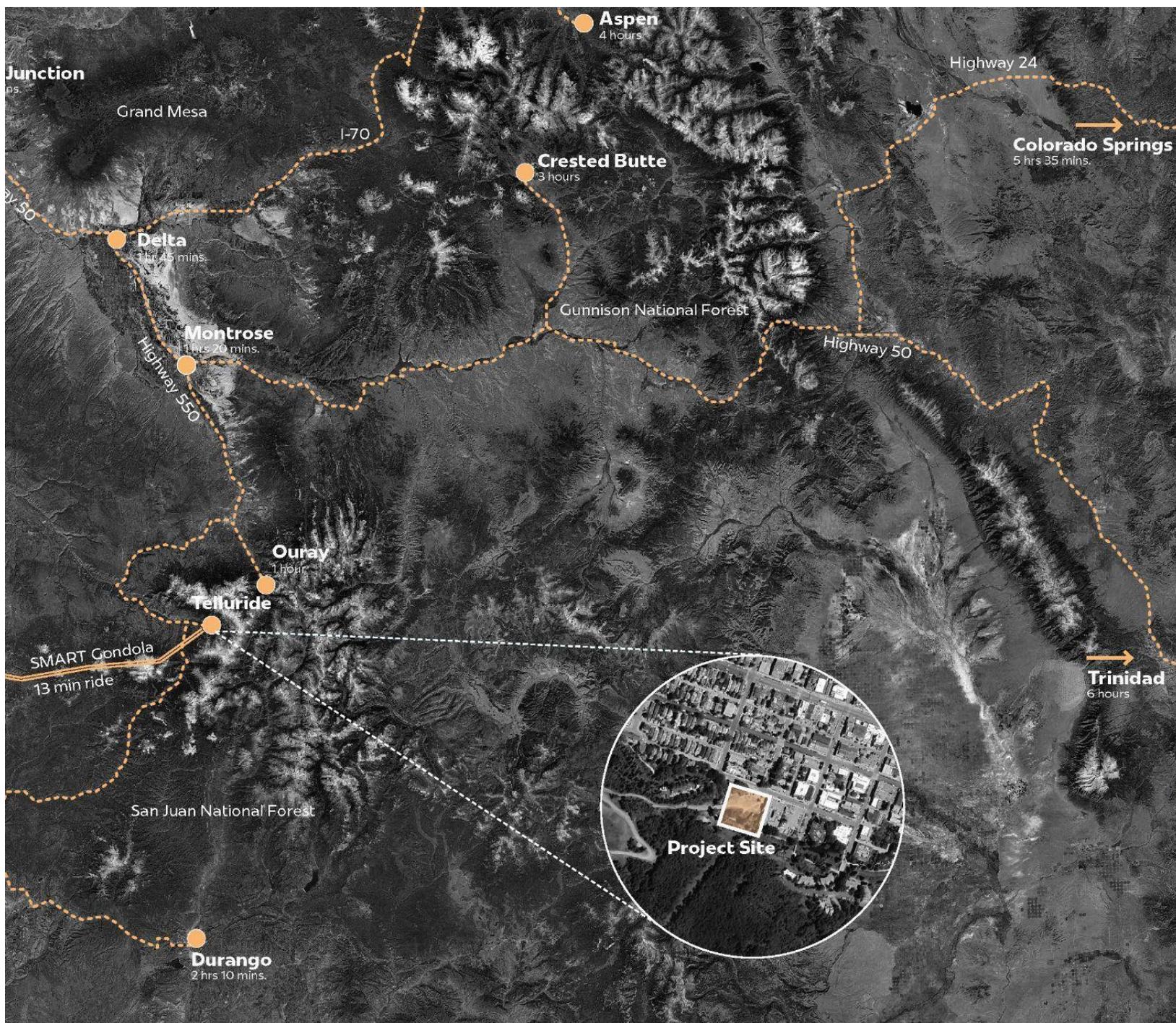
---

- Cabañas para 10 personas
- Embarque a nivel
- Accesible para ADA
- Capacidad inicial de construcción: 1800 - 2000 personas por hora (capacidad en el primer día)
- Capacidad de diseño: 2500 - 3000 personas por hora (capacidad máxima de construcción completa)
- 2 instalaciones de mantenimiento/aparcamiento de cabañas
- Minimizar el tiempo de inactividad de la construcción (una temporada de construcción)
- Instalación de mantenimiento parcial bajo tierra en San Sophia + instalaciones de apoyo de mantenimiento en Market Station



# Planificación del área de la Plaza Oak Street y la Estación de Góndola de Telluride

---



 **TOWN OF  
TELLURIDE**  
EST. 1878

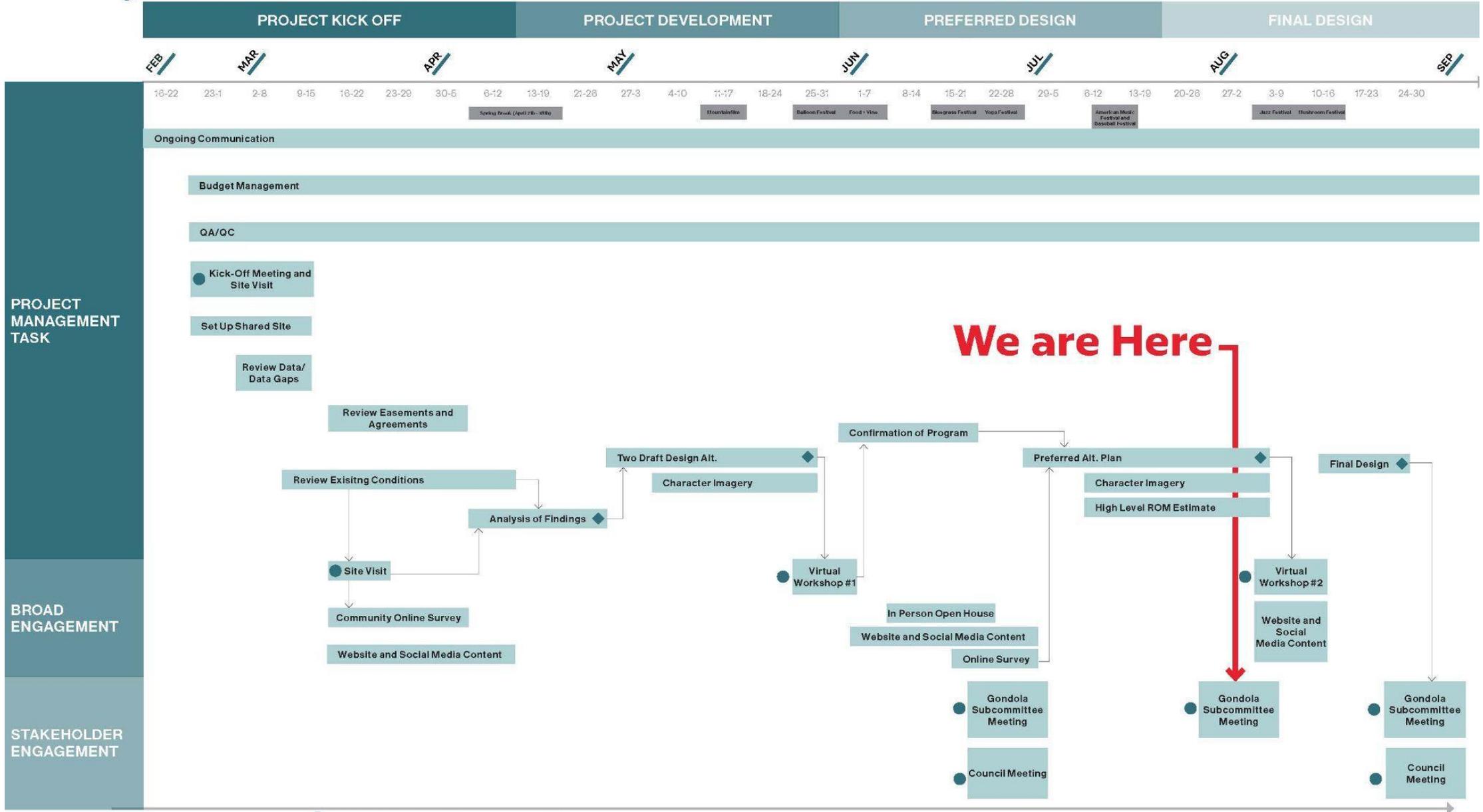
# Telluride Gondola Plaza and Gondola Station

GONDOLA  
SUBCOMMITTEE  
UPDATE

JULY 28, 2025

PREPARED BY  
**DESIGNWORKSHOP**

# Project Schedule



PROJECT MANAGEMENT TASK

BROAD ENGAGEMENT

STAKEHOLDER ENGAGEMENT

We are Here



# Big Ideas



A Transit-Oriented  
Hub of Activity



A Portal to Telluride



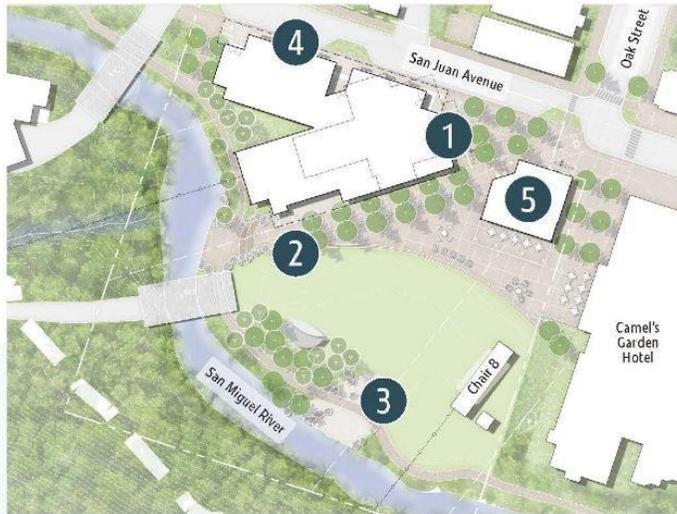
The Locals 'Backyard'



Create a Sense of Place  
that "Drive the Vibe" in  
Telluride

# Concept Alternatives

Concept 1



1. Street-level gondola access
2. Promenade connecting Telluride to San Miguel River and mountain views
3. River portals to active space
4. Expanded San Juan with separated vehicle and transit drop-off
5. Pavilion building and more transparent architecture

Concept 2



1. Second-level gondola access
2. Central plaza space with artful focal point
3. San Miguel River celebrates nature and education
4. Expanded San Juan Avenue with one lane dedicated to transit drop-off
5. Plaza building with upper rooftop terrace and 2nd floor retail

Concept 3



1. Second-level gondola access
2. Oak Street plaza extension acts as primary plaza entrance
3. Active San Miguel River edge with river trail drawn into the space
4. Dedicated drop-off extension west of the gondola
5. Connected building with active retail on ground floor and upper level dining terrace

# Preferred Concept Direction

- Street-level Gondola Access with indoor queuing
- Upper-level Dining Terrace
- 2 Lane San Juan Ave. and Transit Area
- Oak Street Plaza Extension
- Flexible Plaza Space and Iconic Stage
- Central Lawn as 'a stage'
- Natural River Frontage Buffer



# Next Steps



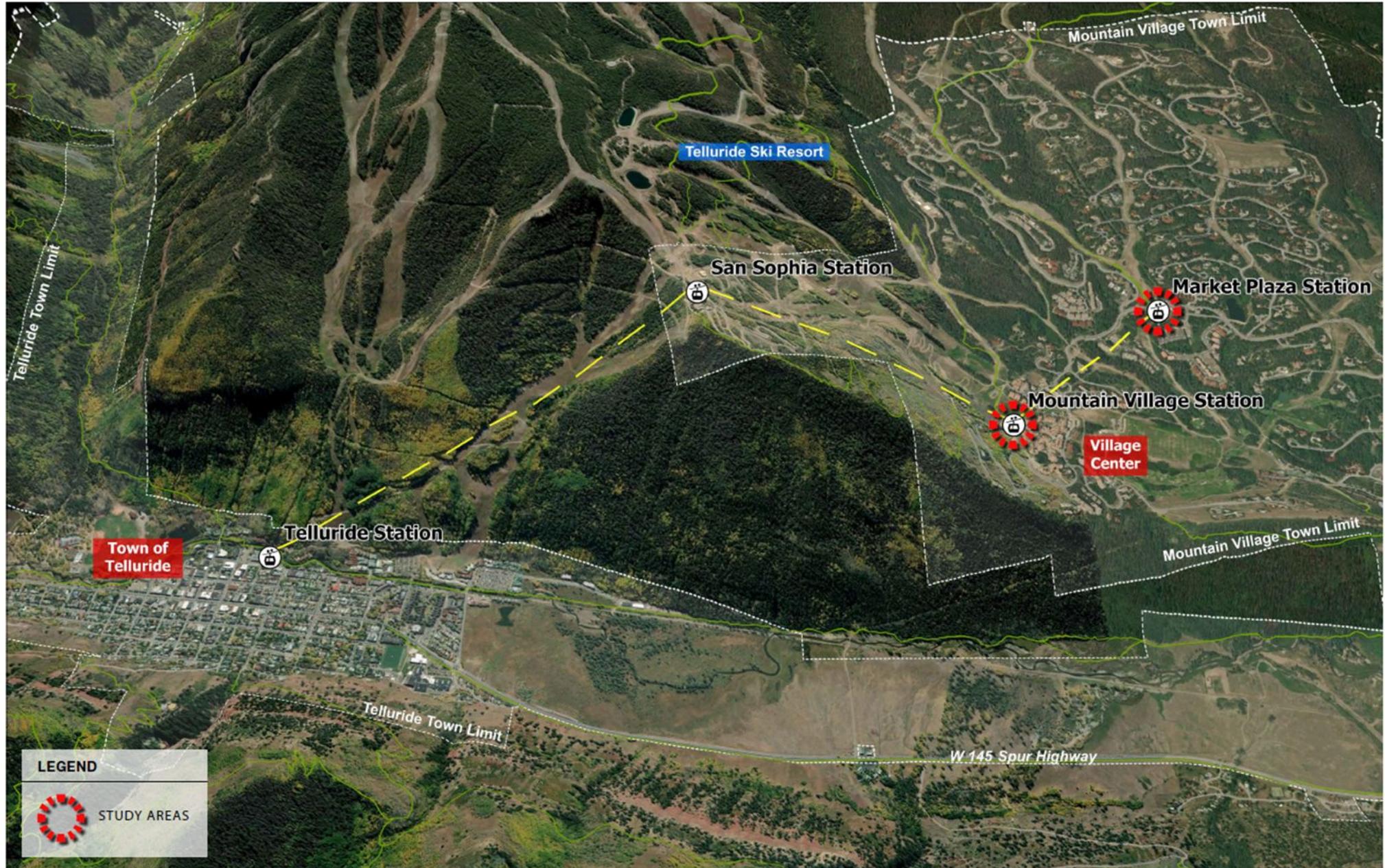


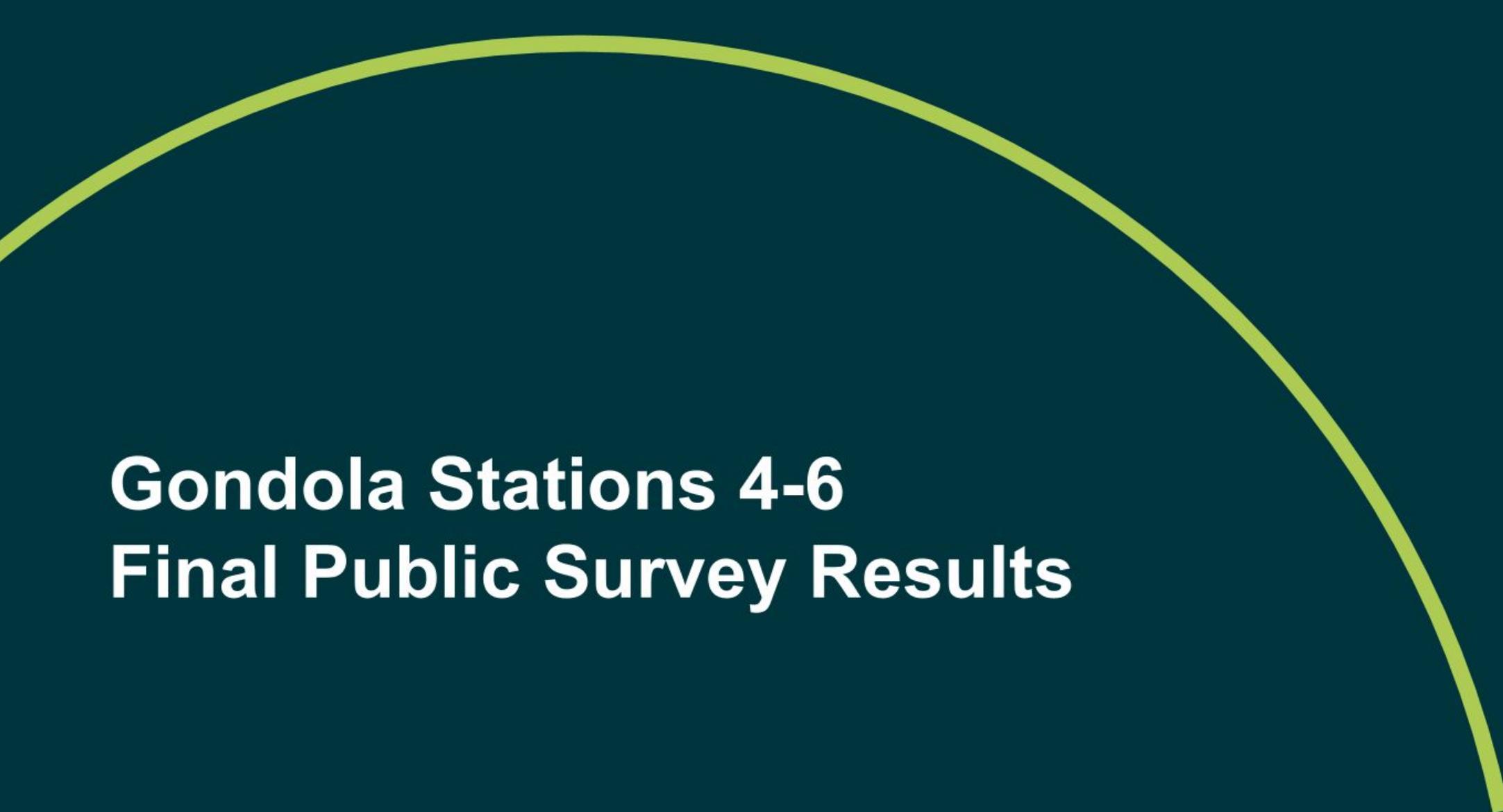
# Planificación del Área de la Estación de la Entidad de Mountain Village

---

# Town of Mountain Village Preliminary Design (20%) Gondola Station Areas 4, 5 & 6

Gondola Leadership Committee Presentation  
7/28/25



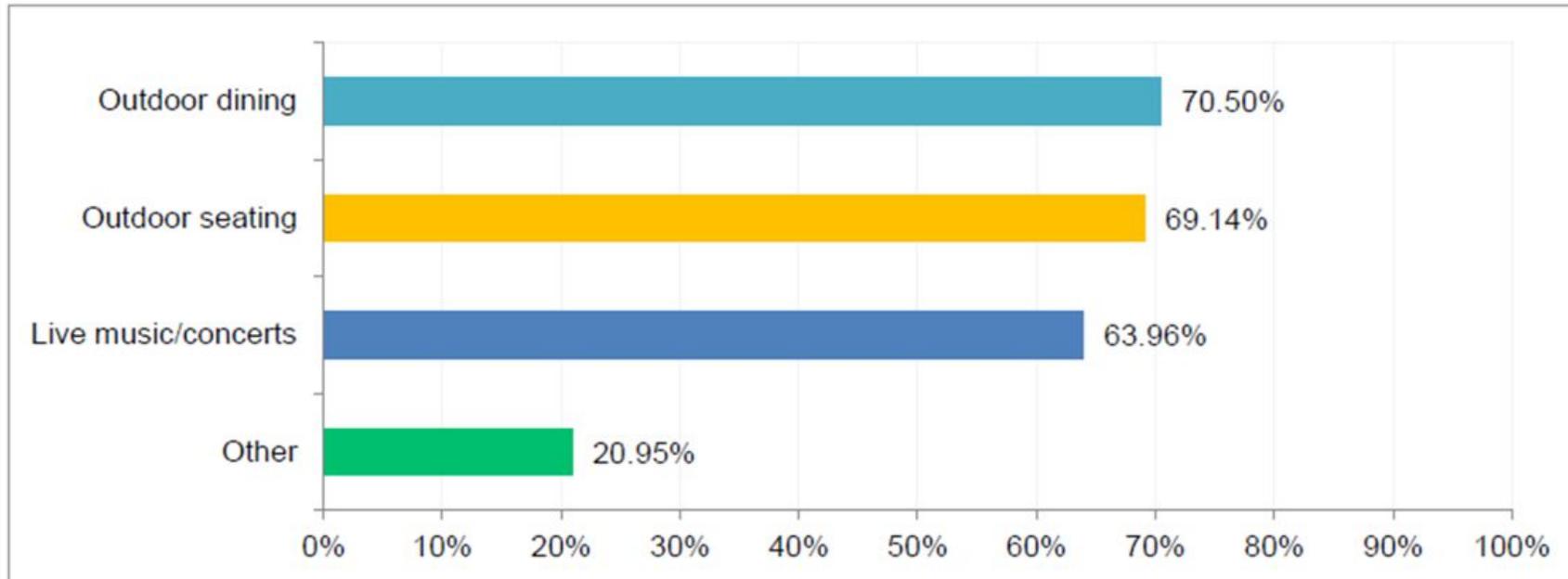


# Gondola Stations 4-6 Final Public Survey Results

# Survey Results

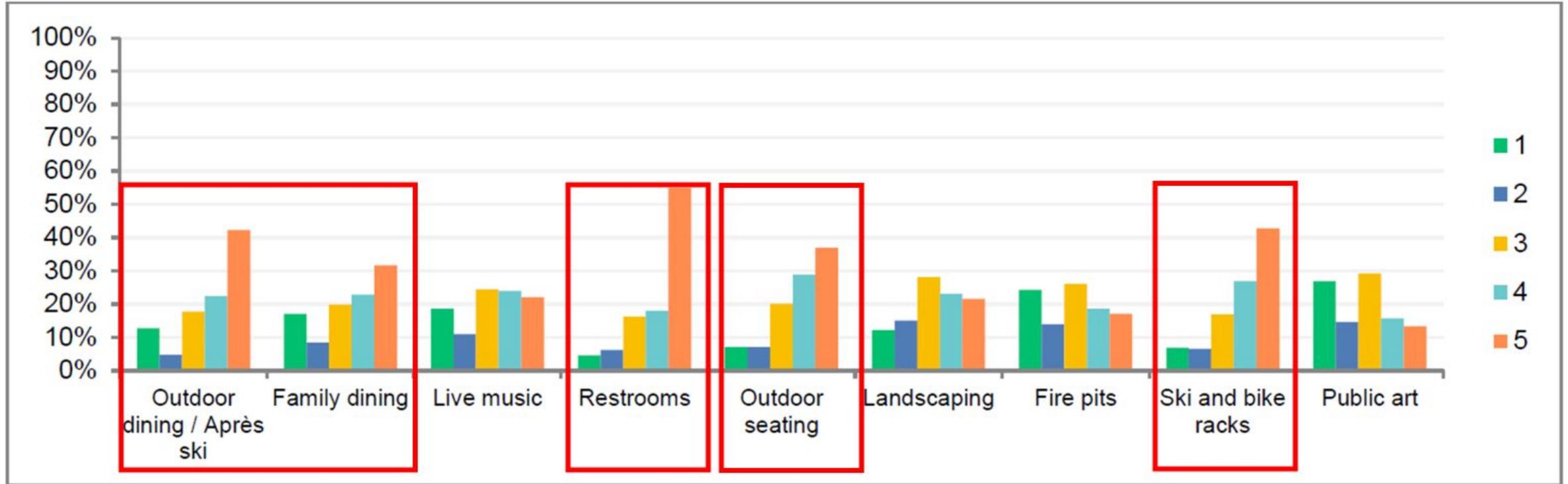
- 479 responses
  - 71% responded they envision outdoor dining on the future gondola plaza
  - 64% responded that they envision live music on the future gondola plaza

## 8. What do you envision happening in the summer season in the future, expanded and reimagined Mountain Village gondola station area (Village Center)?



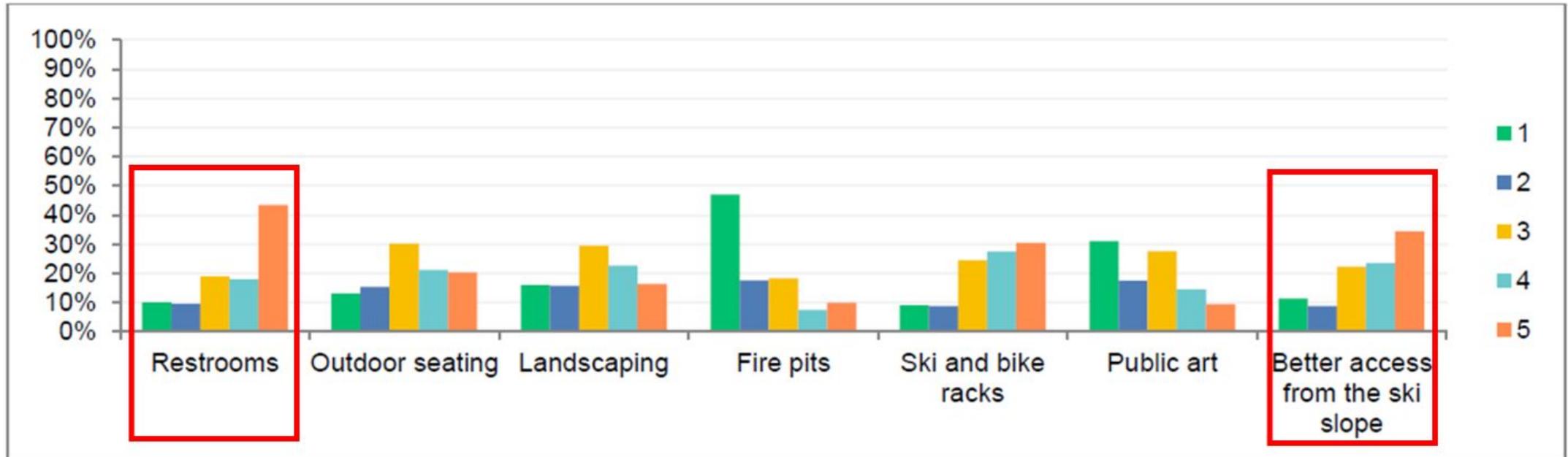
# Survey Results

7. On a scale from 1-5 (5 being the most important), how important are the following activities/uses for the future, expanded and reimagined Mountain Village gondola station area (Village Center)?



# Survey Results

4. On a scale from 1-5 (5 being the most important), how important are the following activities/uses for the future Market gondola station area?



# **Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Stations) Summary**

# Open House Report Out: Stations 4 and 5 – Mountain Village Station

- Over 35 participants
- Overall feedback/comments:
  - + Covered Escalators
  - + Indoor queuing
  - + Proposed Bar & Grill and outdoor dining opportunities
  - + Outdoor seating & fire pits with food service
  - + Good connection(s) with Four Seasons
- Widen the pedestrian circulation areas between gondolas
- Add bike rail on stairs
- Minority of participants asked about funding



*"Make sure crossing between stations is unobstructed"*

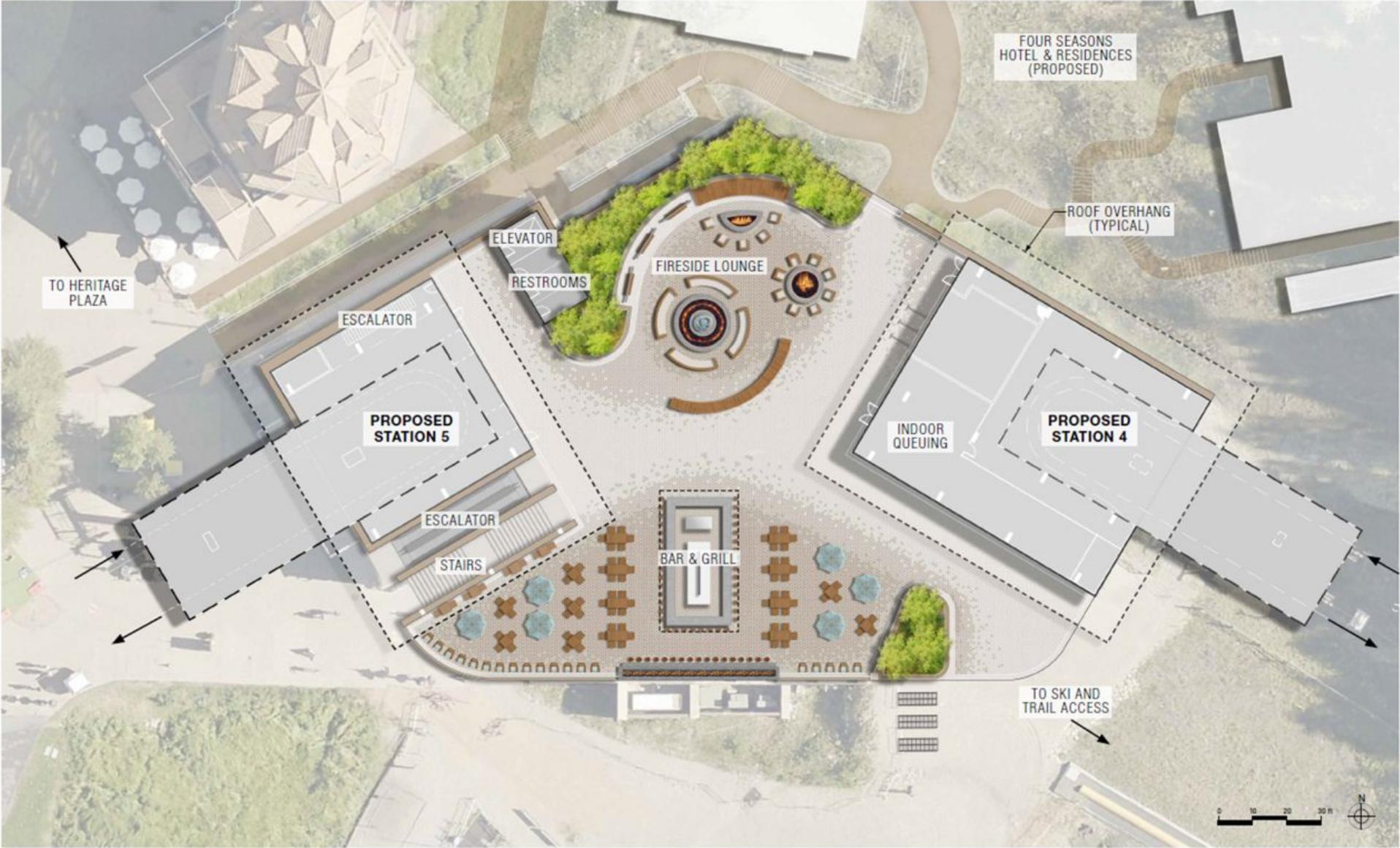
*"Love fire pits / open seating"*

*"Like elevated bar & grill and seating with all season mountain view"*

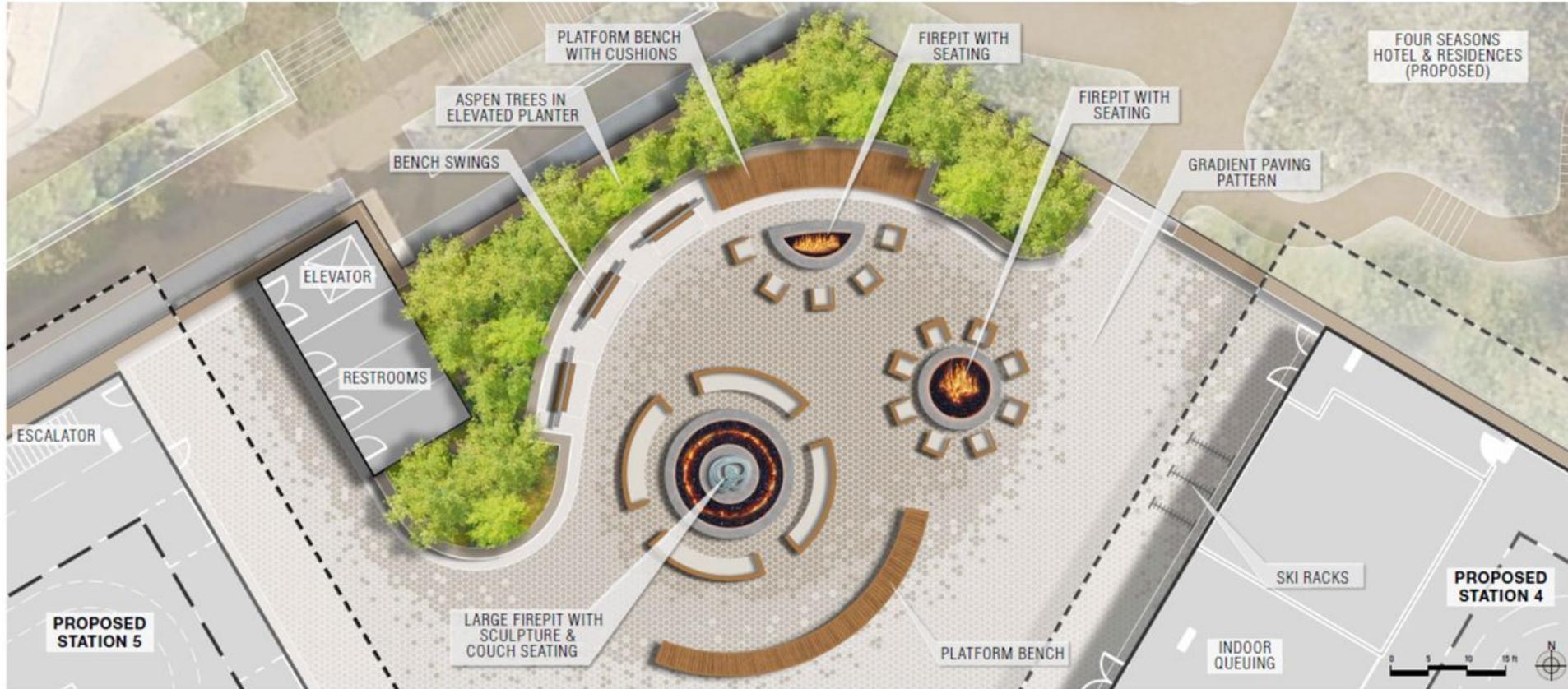
*"Love the bar and grill area with expanded seating"*

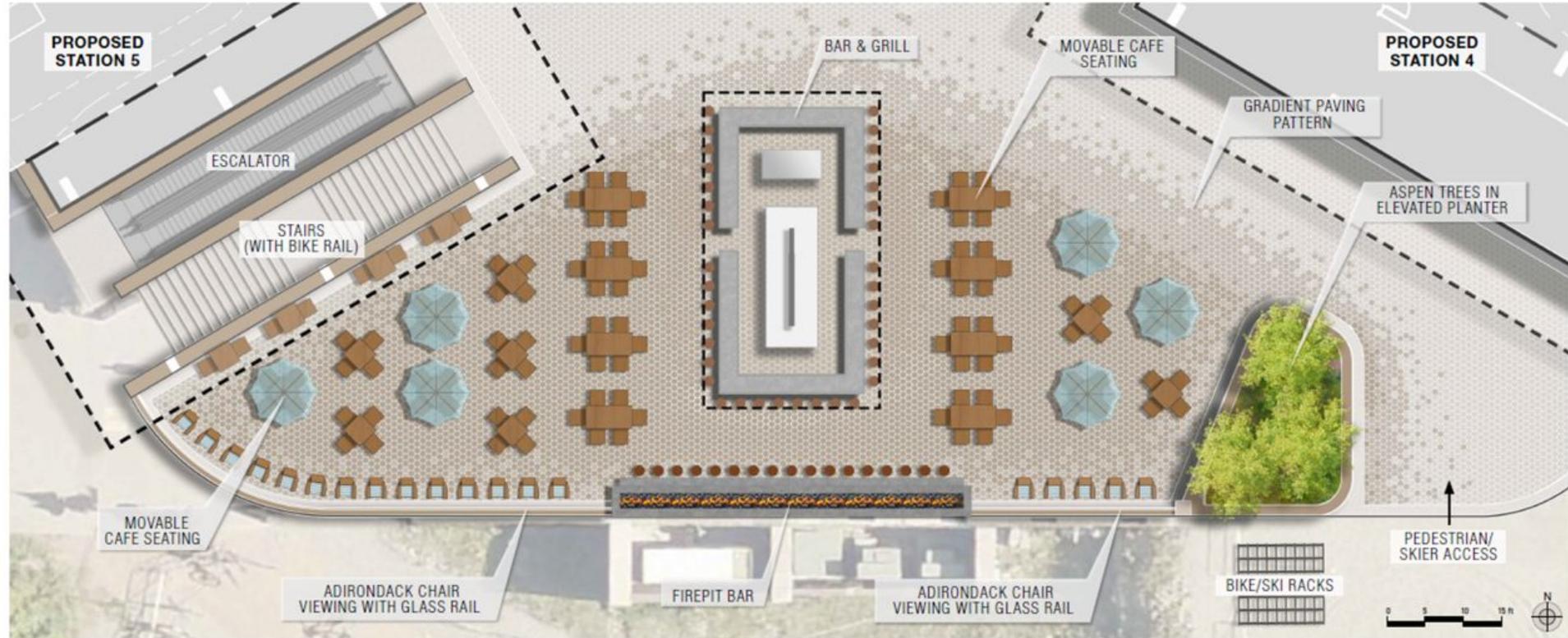
*"Love ski access by Station 4 into plaza"*





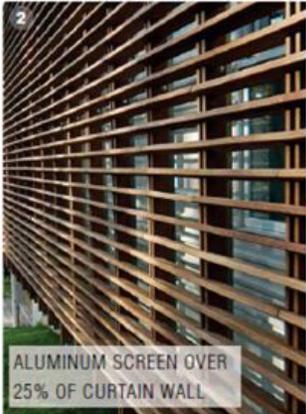
# GONDOLA STATIONS 4 & 5 (MOUNTAIN VILLAGE STATION) | FIRESIDE LOUNGE AREA



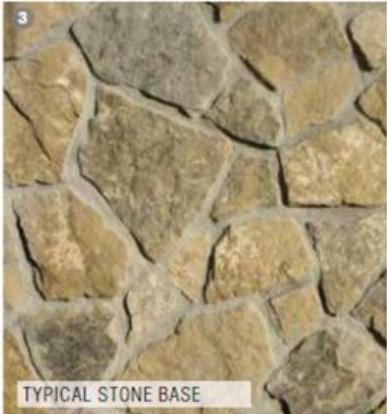




CLT SUPERSTRUCTURE, TYP.



ALUMINUM SCREEN OVER 25% OF CURTAIN WALL



TYPICAL STONE BASE

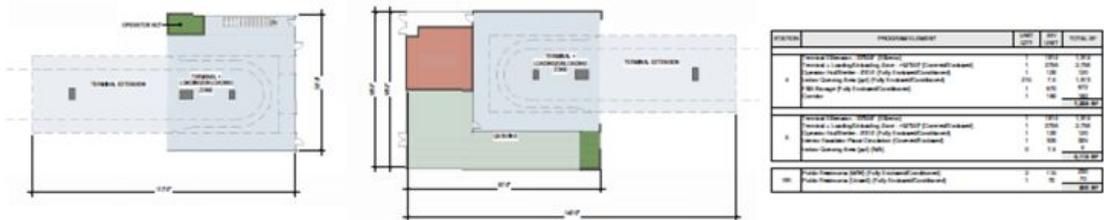


GLASS CURTAIN WALL 75% ELEVATION



STANDING SEAM METAL ROOF

# GONDOLA STATIONS 4 & 5 (MOUNTAIN VILLAGE STATION) | DESIGN CONCEPT

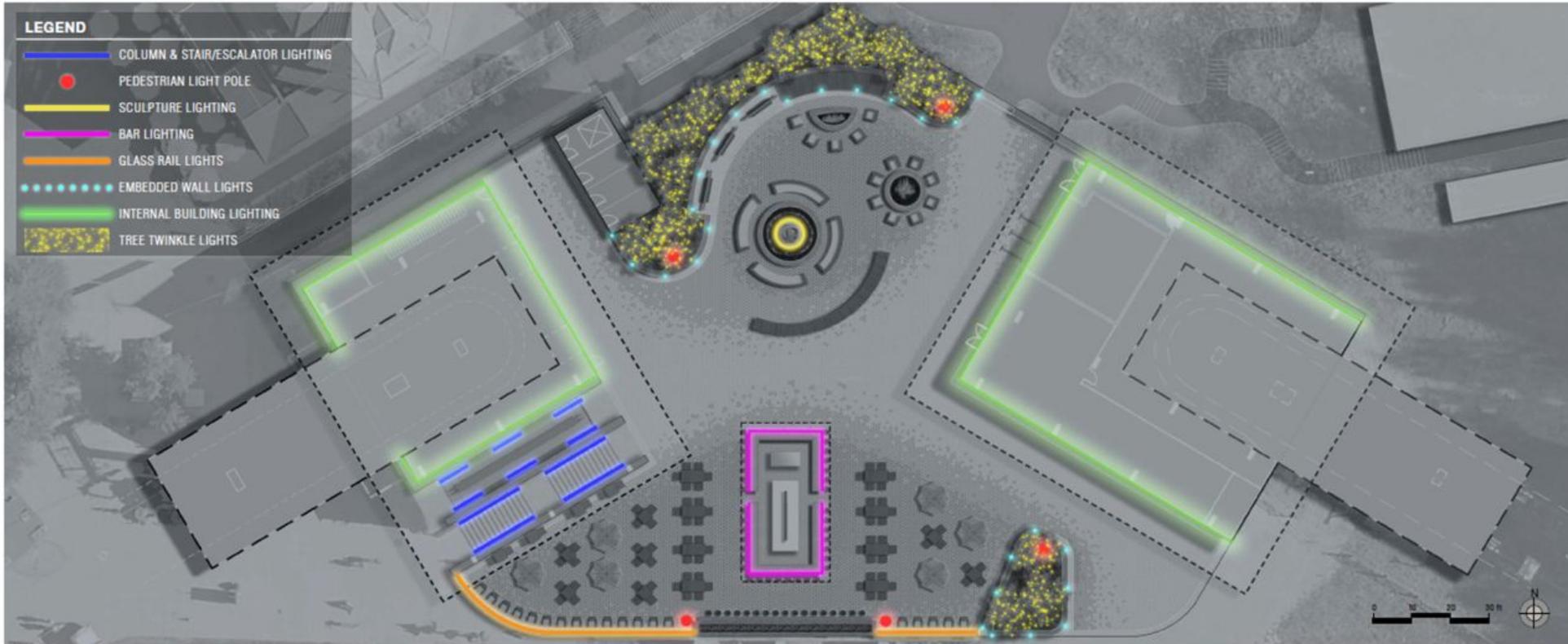


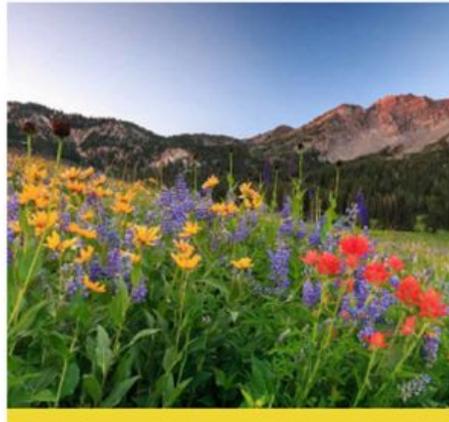
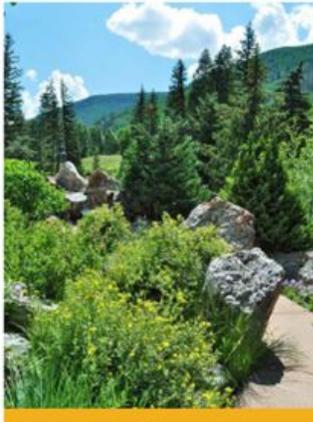
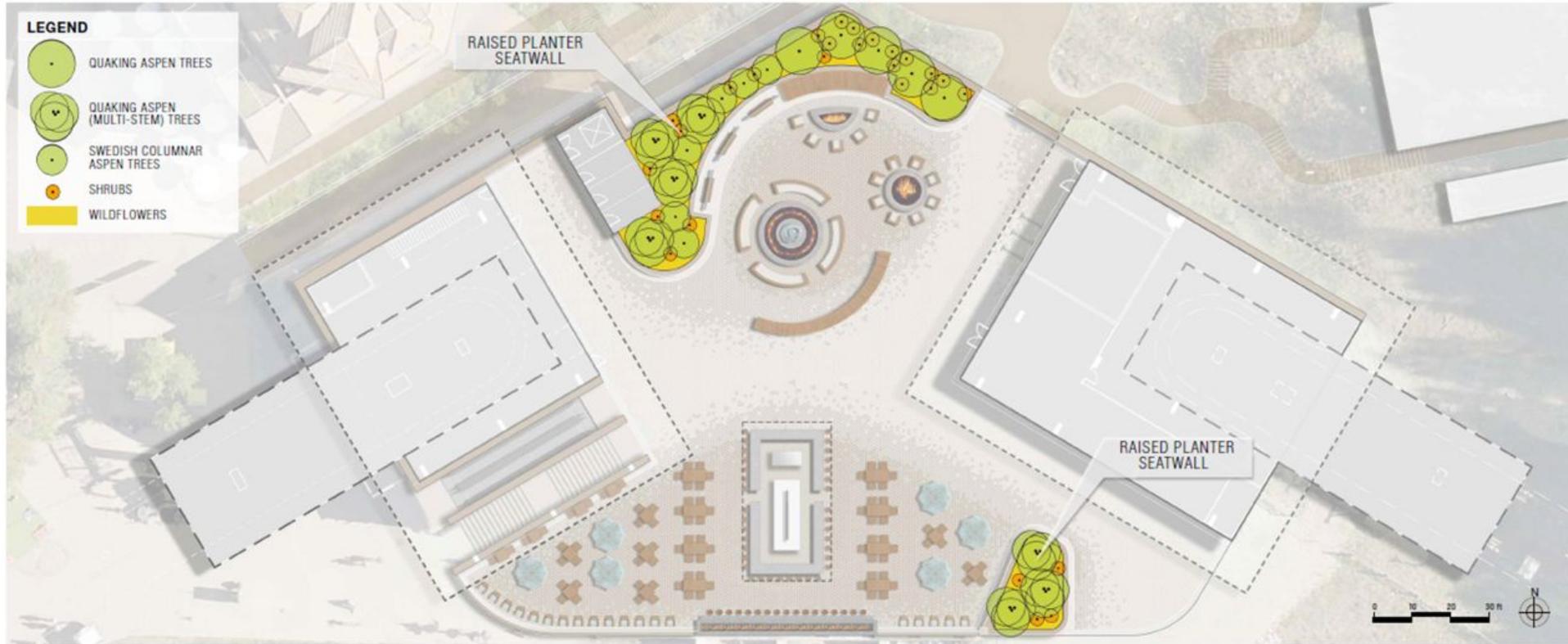
# GONDOLA STATIONS 4 & 5 (MOUNTAIN VILLAGE STATION) | VISUALIZATION



# GONDOLA STATIONS 4 & 5 (MOUNTAIN VILLAGE STATION) | VISUALIZATION







- TREES**
- QUAKING ASPEN
- QUAKING ASPEN (MULTI-STEM)
- SWEDISH COLUMNAR ASPEN
- SHRUBS**
- UPRIGHT SNOWBERRY
- CREEPING MAHONIA
- KINKINNICK
- DWARF YELLOW POTENTILLA
- WILDFLOWERS**
- APRICOT DELIGHT YARROW
- FIRELAND COMMON YARROW
- INDIAN PAINTBRUSH
- COLORADO BLUE COLUMBINE
- SCARLEY GILLIA
- PINCUSHION
- PRAIRIE SMOKE
- ROCKY MOUNTAIN BEARDTONGUE
- INDIAN BLANKET FLOWER
- CANDY CORALBERRY



# TOWN OF MOUNTAIN VILLAGE

## Gondola Station Area Planning

20% Preliminary Design Submittal  
JULY 2, 2025

### SHEET INDEX:

- 1 Gondola Stations 4, 5, & 6 – Project Context
- 2 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Site Context
- 3 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Illustrative Site Plan
- 4 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Fireside Lounge Area
- 5 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Bar & Grill Area
- 6 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Design Concept
- 7 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Design Concept
- 8 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Visualization
- 9 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Visualization
- 10 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Site Lighting Concept
- 11 Gondola Stations 4 & 5 (Mountain Village Station) – Planting Concept
- 12 Gondola Stations 4, 5, & 6 – Planting Palette
- 13 Gondola Station 6 (Market Plaza Station) – Site Context
- 14 Gondola Station 6 (Market Plaza Station) – Illustrative Site Plan
- 15 Gondola Station 6 (Market Plaza Station) – Design Concept
- 16 Gondola Station 6 (Market Plaza Station) – Design Concept
- 17 Gondola Station 6 (Market Plaza Station) – Visualization
- 18 Gondola Station 6 (Market Plaza Station) – Site Lighting Concept
- 19 Gondola Station 6 (Market Plaza Station) – Planting Concept
- C2.1 Stations 4 & 5 - Concept Grading Plan
- C2.2 Station 6 - Concept Grading Plan
- C3.1 Stations 4 & 5 - Concept Utility Plan
- C3.2 Station 6 - Concept Utility Plan

# **Gondola Station 6 (Market Plaza Station) Summary**

# Open House Report Out: Station 6 – Market Plaza Station

- Overall feedback/comments:
  - + **Public restrooms**
  - + **Indoor queuing**
  - + **Cabin storage and maintenance area**
  - + **Operations areas/conference space**
  - + **Outdoor seating**
- **Dial a Ride wait space is needed**
- **Add new community building next to Station**
- **Minority of participants asked about funding**

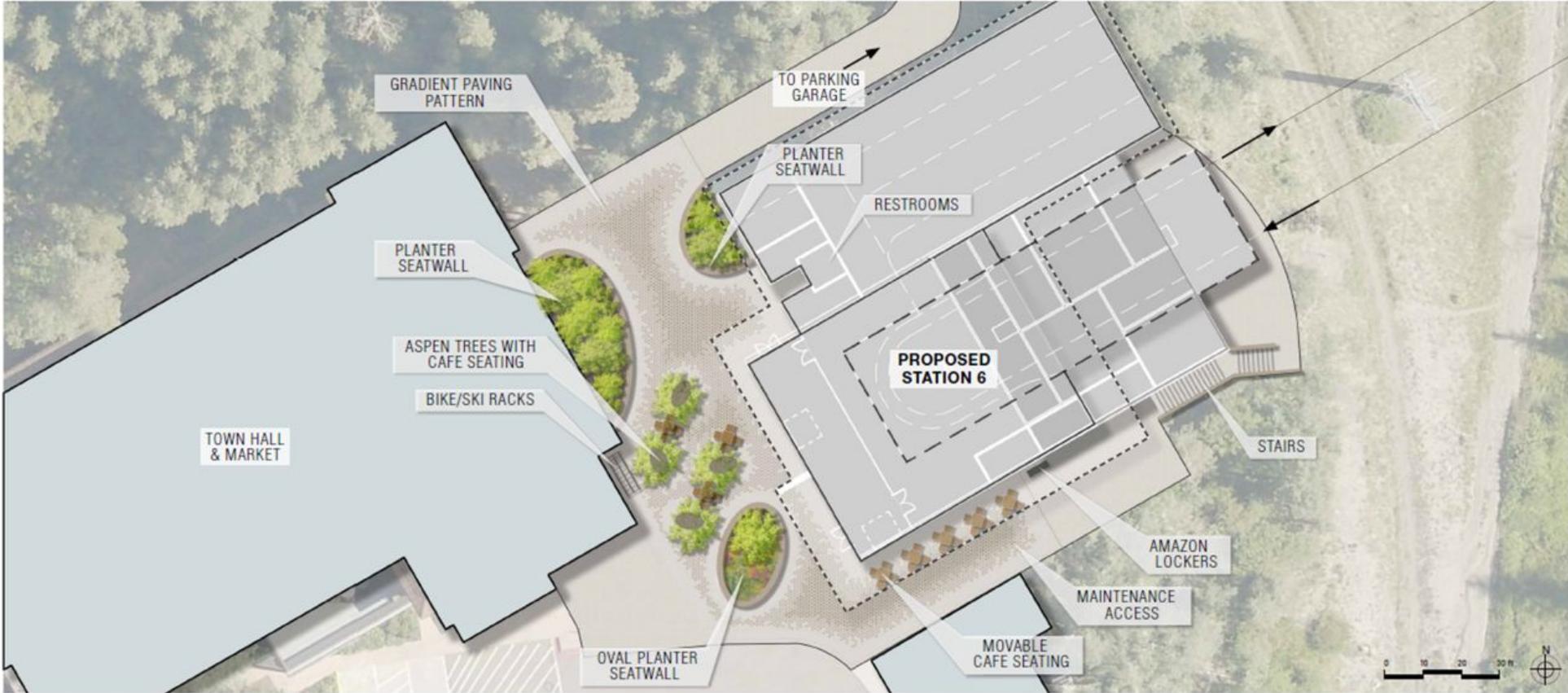
*“Love the ops training room”*

*“Good seating at the entry”*

*“Dial a Ride wait space desirable”*









WOOD COMPOSITE - 45% OF EXTERIOR



STOREFRONTS - 40% OF EXTERIOR



ALUMINUM FASCIA WOOD TEXTURE



CLT SUPERSTRUCTURE, TYP.



TYPICAL STONE BASE



STANDING SEAM METAL ROOF



ALUMINUM SCREEN ACCENTS





BIRDSEYE VIEW



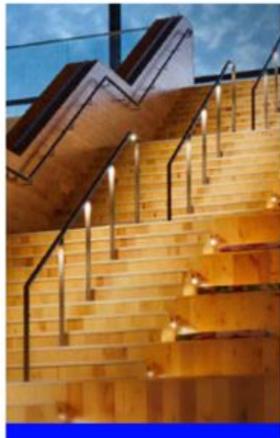
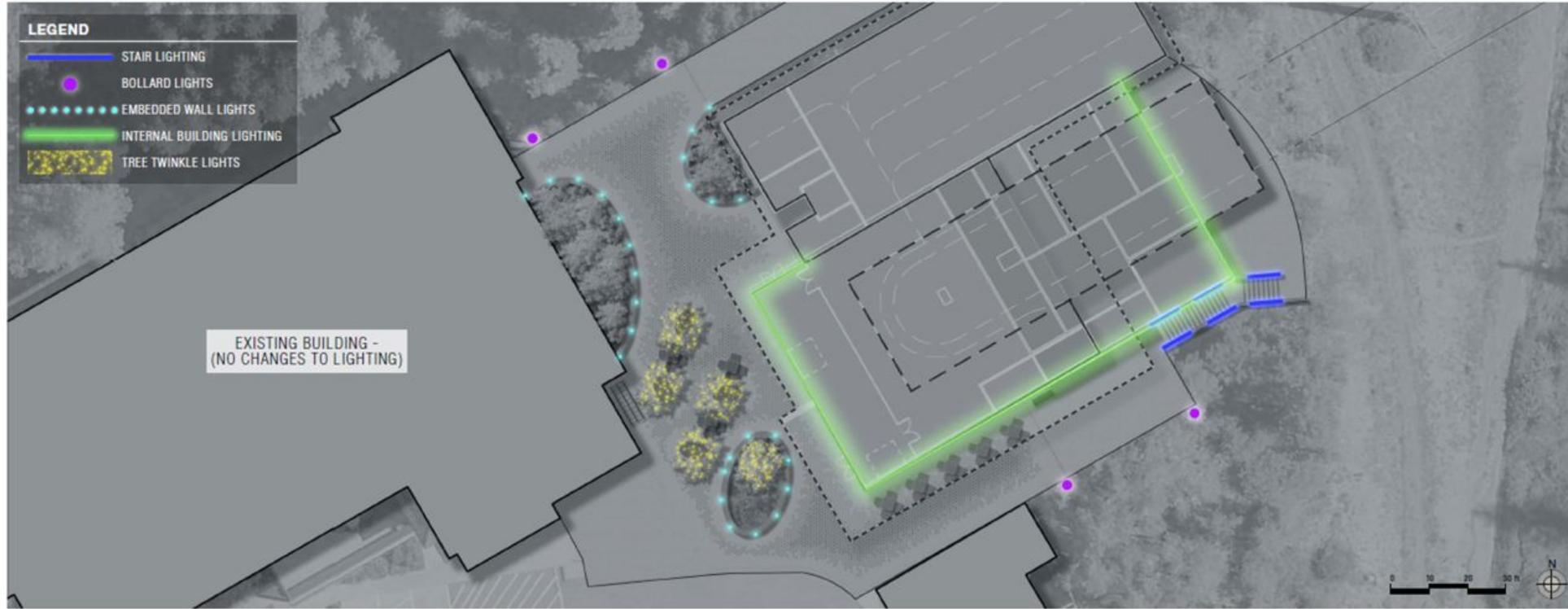
VIEW WITHIN PLAZA

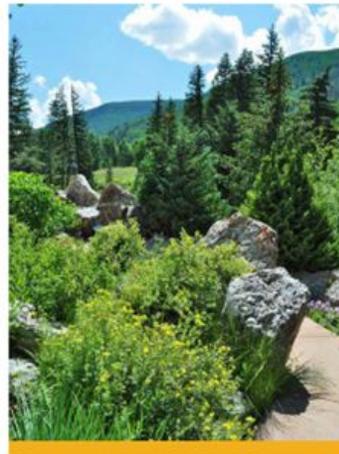


VIEW FROM TOWN HALL AND PARKING LOT



VIEW FROM PARKING GARAGE ACCESS





- TREES**
- QUAKING ASPEN (MULTI-STEM)
  - SWEDISH COLUMNAR ASPEN
- SHRUBS**
- UPRIGHT SNOWBERRY
  - CREEPING MAHONIA
  - KINNIKINNICK
  - DWARF YELLOW POTENTILLA
- WILDFLOWERS**
- APRICOT DELIGHT YARROW
  - FIRELAND COMMON YARROW
  - INDIAN PAINTBRUSH
  - COLORADO BLUE COLUMBINE
  - SCARLEY GILLIA
  - PINCUSHION
  - PRAIRIE SMOKE
  - ROCKY MOUNTAIN BEARDTONGUE
  - INDIAN BLANKET FLOWER
  - CANDY CORALBERRY

# Town of Mountain Village Preliminary Design (20%) Gondola Station Areas 4, 5 & 6

Gondola Leadership Committee Presentation  
7/28/25



## Próximos pasos

---

# Próximos pasos

---

## **Concepto (20%) Planes de Área de Estación: Finales de agosto**

- Subcomité de Gondola de agosto

## **Plan de Financiación de Capital y Estimaciones de Costos Conceptuales: Septiembre - Diciembre**

- Proyecto A: Subcomité de Góndola de septiembre-octubre
- **Escenarios de Financiación incluyendo el Proyecto B:**
  - Subcomité de Góndola de noviembre
  - Comité de Liderazgo de diciembre



# Comentario público

---

# Política y Procedimientos de Comentarios Públicos

---

El ítem de la agenda de "Comentarios Públicos" es un momento en el que los miembros de la comunidad pueden expresar públicamente sus temas de interés. Las pautas son las siguientes:

- **Identificación:** Indique su nombre, lugar de residencia y afiliaciones organizacionales, si corresponde.
- **Límites de tiempo:** Los comentarios están limitados a 3 minutos por orador, que no son transferibles y pueden acortarse para permitir que todos hablen.
- **No debates:** Ni los funcionarios ni el personal se espera que respondan o participen en discusiones, pero pueden responder más tarde para corregir inexactitudes.
- **No materiales visuales:** No se permiten folletos ni otros materiales de apoyo, pero se pueden compartir en [Smart.Info@SmartTelluride.com](mailto:Smart.Info@SmartTelluride.com).
- **Enfoque:** Los comentarios deben ser relevantes a los temas de la agenda publicada o asuntos dentro de la jurisdicción de las entidades.
- **Etiqueta:** Los oradores deben mantener una actitud civil y constructiva. No se tolerarán comportamientos abusivos o inapropiados.
- **Perturbaciones:** El comportamiento que no cumpla con estas reglas puede resultar en que se le pida al orador que abandone la reunión.
- **Agendas:** Los asuntos planteados durante el comentario público no pueden ser objeto de acción a menos que el tema esté en la agenda publicada.

# Comentario público

---

Por favor, levante la mano y limite su pregunta o comentario a 3 minutos



Se pueden enviar comentarios públicos adicionales y preguntas a [smart.info@smarttelluride.com](mailto:smart.info@smarttelluride.com). Más información en [www.OurGondola.org](http://www.OurGondola.org)