



Planificación a Largo Plazo de la Góndola

Comité de Liderazgo de Góndola

24 de Marzo, 2025

Agenda de Liderazgo del 24 de Marzo

- **Actualización sobre el desarrollo del proyecto**
- **Planificación de la Estación:**
 - Terminal de Tránsito de San Sophia
 - Actualizaciones de jurisdicciones locales
- **Siguientes pasos**
- **Comentarios públicos**



Comité de Liderazgo: **Tres Entidades Votantes**

Miembros votantes: una entidad = un voto = 3 votos en total



Ayuntamiento



Mtn Village Entidad

- TMV Ayuntamiento (3)
 - Marty Prohaska
 - Harvey Mogenson
 - Scott Pearson
- TMVOA Representación (4)
 - Jim Royer
 - Park Brady
 - Anton Benitez
 - Allen Watson



Junta Directiva

Miembros sin voto



Junta de Comisionados
del Condado



Liderazgo Ejecutivo

Subcomité de Góndolas



Meehan Fee
Ashley Story-Von Sprecken



Lance Waring
Mike Bordogna



Jim Royer
Harvey Mogenson



TBD



David Averill



Actualizaciones de gestión de proyectos: informativas

Actualizar y recapitular

Resúmenes de proyectos del primer trimestre

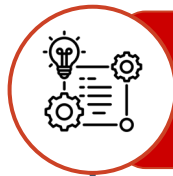
- **Comité de Liderazgo Previo (27/1)**
- **Talleres de Inicio de Planificación de Estaciones Locales**
 - Mountain Village (28/1)
 - Telluride (29/1)
- **Desarrollo del Proyecto**
 - Acuerdo Intergubernamental de Administración (IGA)2025/presupuesto finalizado
- **Estructura de Toma de Decisiones Confirmada**
 - Una entidad financiadora = un voto
- **Planificación de Estaciones/Terminales**
 - Inicio de la Planificación de Terminales de Tránsito (Proyecto A)
 - Transición a Talleres de Planificación de Estaciones Específicas para la Jurisdicción (Proyecto B)
 - Proceso, cronograma y próximos pasos establecidos



Planificación de Estaciones: Informativa

Bases del Diseño

Hitos/metetas del desarrollo del proyecto 2025



Desarrollo de Proyecto de Góndola(Comité G-Sub)

Cronograma de Implementación del Programa
Coordinación de Financiamiento Federal
Plan de Financiamiento de Capital
Servidumbres y Acuerdos
Documentos de Licitación



Estación de San Sofía Diseños conceptuales de las instalaciones de mantenimiento(Comité G-Sub)

Diseño del 20%
Proceso público
Se agregó una estimación de costos conceptuales al desarrollo del proyecto de la Gondola

Base de los objetivos del diseño

- Garantizar que cada estación de tránsito cumpla con una base de diseño (BDD) consistente mejora el sistema general al lograr **estos objetivos**:
 1. **Reconocible**
 2. **Fácil de navegar**
 3. **Establece una marca SMART**
- Lo ideal es que el BDD alcance los objetivos antes mencionados, pero evite **posibles inconvenientes** como:
 1. **Incapacidad para distinguir entre ubicaciones**
 2. **Falta de influencia local**
 3. **Restricción de la inversión a la línea base**

Base de los elementos de diseño

| | Desarrollo de Proyecto de Góndola | Proyecto Nexus | Planificación del área de estación |
|---------------------------|--|--|---|
| Elementos estándar | <p><u>Diseño de todo el sistema</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Terminal de góndolas • Plataforma de góndola • Marca INTELIGENTE • Señalización y señalización • Tablero de ruta/mapa • Visualización de información pública (PID) en tiempo real • Teléfono de Emergencia • Circuito Cerrado de Televisión (CCTV) <p><u>Diseño local</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mobiliario (refugio/banco, papelera, etc.) • Iluminación | <p><u>Diseño de todo el sistema</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de calefacción/deshielo <p><u>Diseño local</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Edificio terminal | <p><u>Diseño de todo el sistema</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • N/A <p><u>Diseño local</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Elementos artísticos/temáticos (locales) |
| Elementos únicos | <p><u>Diseño local</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • N/A | <p><u>Diseño local</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Conexiones de tránsito (SMART/Local/Resort) • Besar y montar • Instalaciones para bicicletas/micromovilidad • Estacionamiento de vehículos • Carga de vehículos eléctricos | <p><u>Diseño local</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Espacio público • Servicios del complejo turístico • Desarrollo orientado al transporte público (DOT) |

Ejemplos de BDD (elementos estándar/diseño de todo el sistema)



Ejemplo de orientación coherente (Vail)



Ejemplo de pantalla de información de pasajeros (PID) consistente (Park City)



Existing SMART Branding Elements

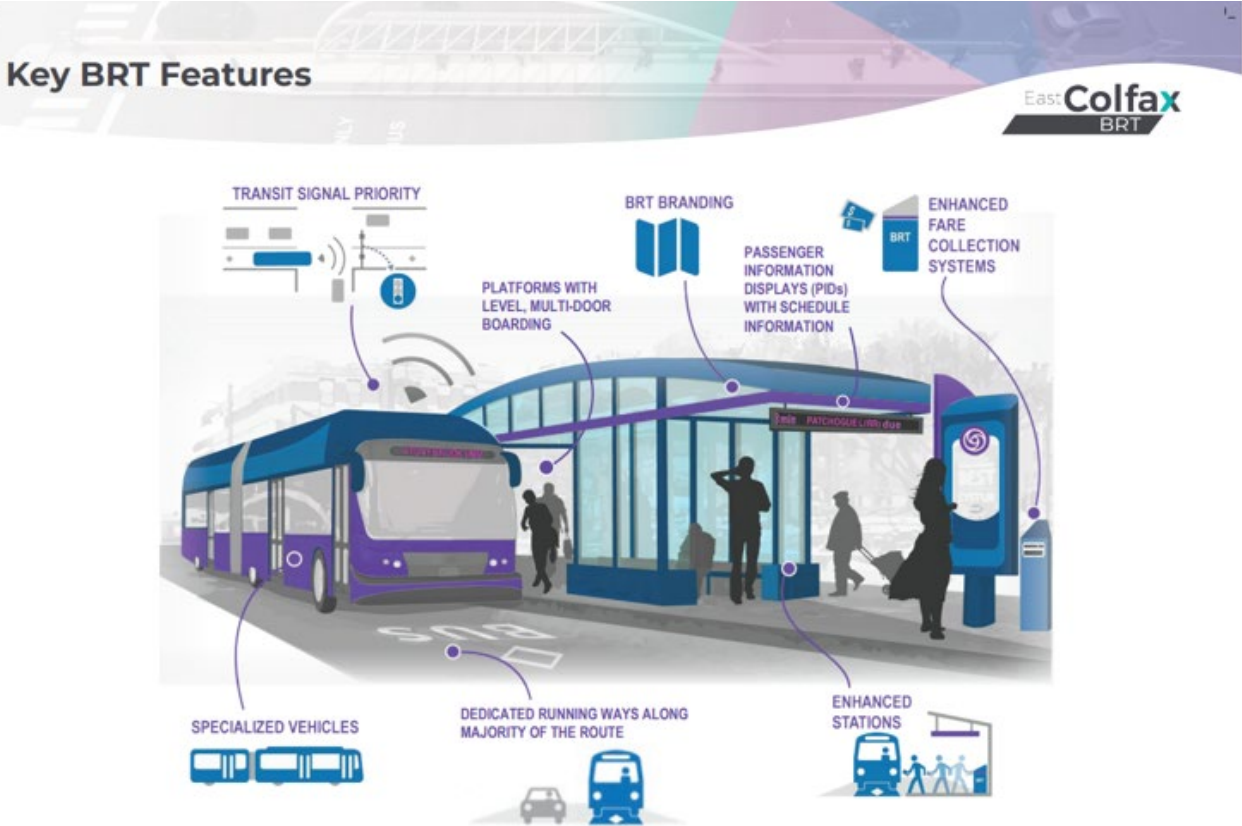


Señal de guía inteligente existente

Ejemplos de BDD (elementos estándar/diseño de todo el sistema)



Elementos comunes del sistema de góndolas



Elementos comunes de la estación de transporte público

Ejemplos de BDD (elementos estándar/diseño local)



Diseño del edificio de la terminal (fachada de acero corrugado existente de Telluride)



Diseño del edificio terminal (fachada de vidrio existente en Mountain Village)

Ejemplos de BDD (elementos únicos/diseño local)



Ejemplo de Concepto de Plaza (Steamboat Springs)



Ejemplo de conexión de transporte público (Brighton)



Planificación de la Estación de Góndola: Informativa

Actualizaciones de San Sofía

Proceso de Planificación de San Sofía

- Ejemplos de instalaciones de mantenimiento
- Funciones y Necesidades en San Sofía
- Opciones y elementos en San Sofía
- Diseños alternativos
- Discusión y próximos pasos

16



Ejemplos de Instalaciones de Mantenimiento



Funciones y Necesidades en San Sofía

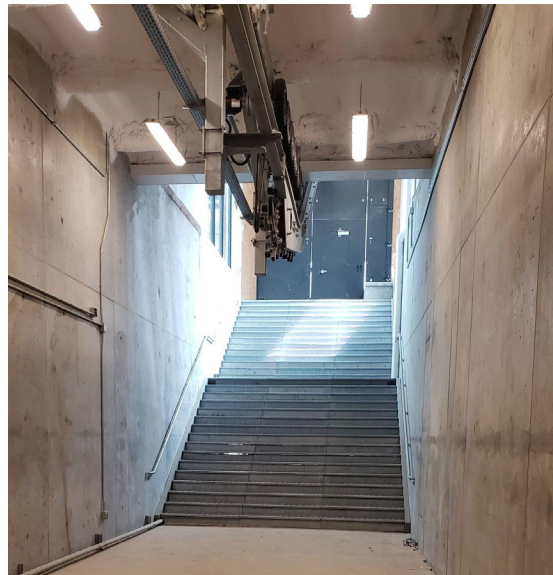
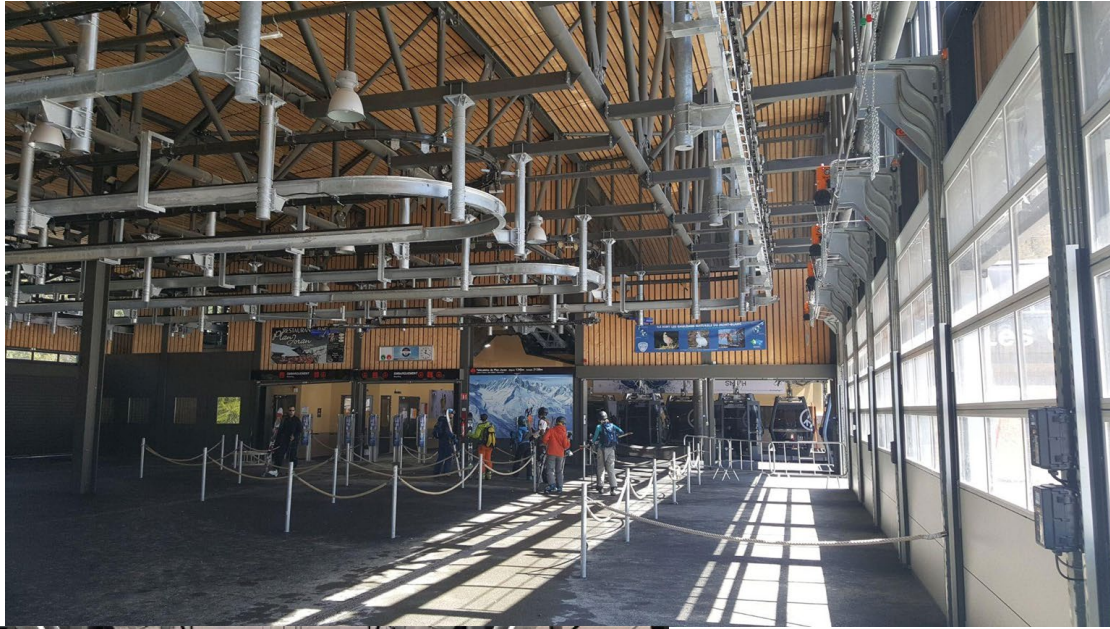
Elementos funcionales necesarios en la estación

- Estacionamiento para todas las cabinas
- Elevadores de carga pesada/manejo de materiales
- Electrónica en ambiente climatizado
- Reubicación del edificio de generación de energía
- Espacio de taller y fabricación
- Espacio de lavado y mantenimiento de transportistas
- Refugio para operadores
- Zona de espera cubierta para pasajeros

Otras necesidades fundamentales en la estación

- Espacio para la tripulación: oficina/espacio para reuniones
- Almacenamiento de piezas
- Ducha / baño / sala de descanso
- Agua y alcantarillado / Intercepción de petróleo y arena
- Detección/mitigación de radón
- Protección contra rayos
- CCTV / Cámaras de seguridad

Instalación de Mantenimiento 101



Opciones y Elementos

Alternativa #1

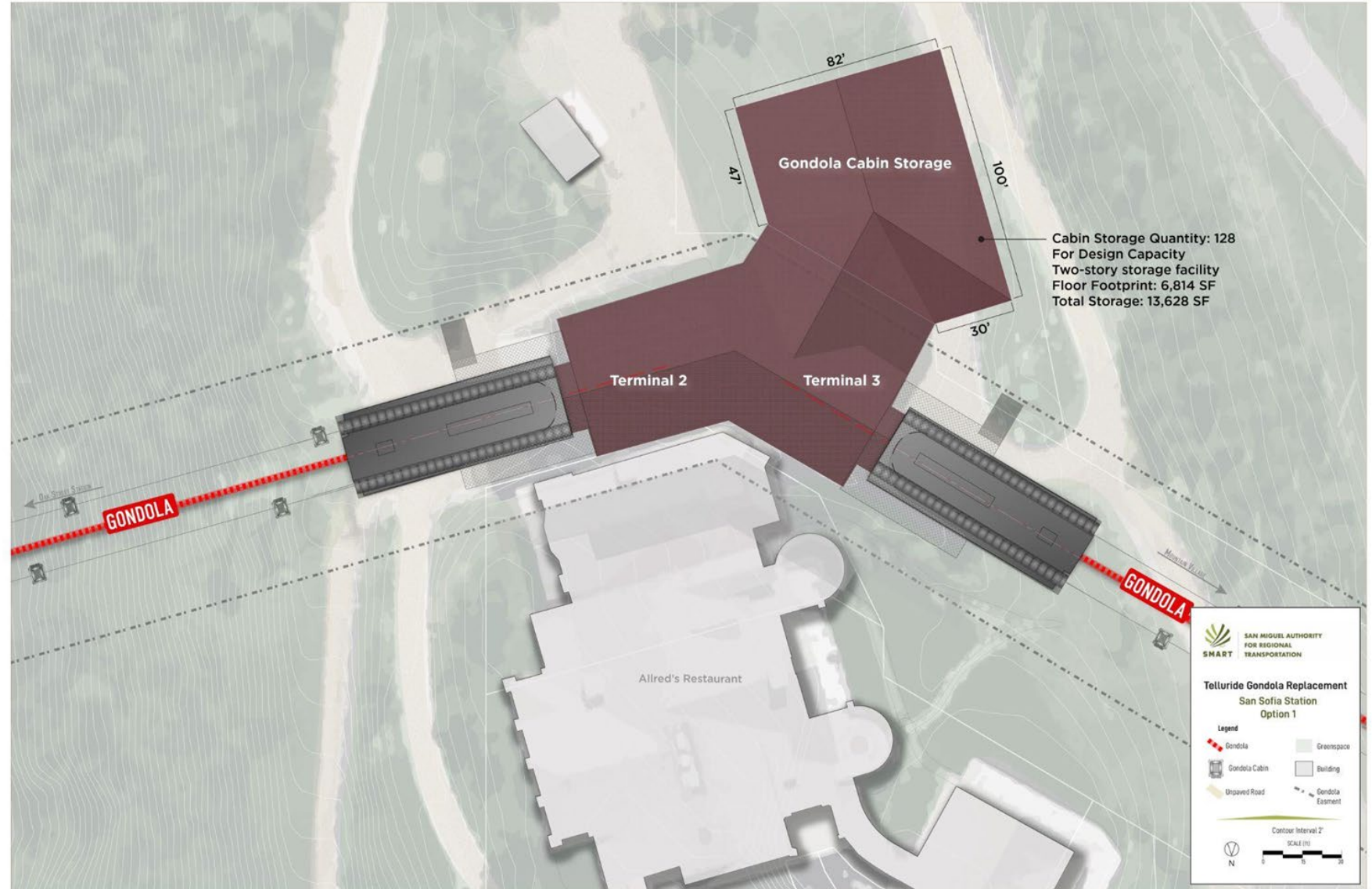
Instalación de
mantenimiento básico Sin
elementos del Proyecto B

Alternativa #2

Instalación de
mantenimiento con
elementos del Proyecto B

Opciones y elementos - Alternativa # 1

- Los pies cuadrados que se muestran permiten el almacenamiento de las 128 cabinas de la góndola en el escenario de actualización de capacidad total.
- Se asume que el almacenamiento se realizará en dos plantas, debido a la elevación existente y al requisito de superficie total.
- Las dos plantas podrían estar verticalmente sobre el nivel del suelo, a nivel del suelo o bajo el nivel del suelo.
- Esta opción no excluiría la posibilidad de añadir al edificio de almacenamiento una última planta que pudiera albergar servicios para esquiadores y/o un punto de venta de alimentos y bebidas.



Opciones y elementos - Alternativa # 2

- Esta opción permite tres pisos, dos para almacenamiento en cabina (igual que en la diapositiva anterior) y un tercer piso para servicio de comidas y bebidas. Esto podría implementarse de inmediato o con el tiempo, como se indica en la diapositiva anterior.
- El servicio de comidas y bebidas podría ser cerrado o una terraza al aire libre en la azotea, según las necesidades del mercado.
- Estos metros cuadrados podrían albergar un restaurante de aproximadamente 250 asientos.





Planificación de la Estación de la Góndola

Actualizaciones de Jurisdicción Local

Actualizaciones de la planificación de estaciones específicas de cada jurisdicción

Planificación del área de la estación de la góndola de Telluride

Sitio web del proyecto:

<https://engagetelluride.org/telluride-gondola-station-planning>

Reuniones de planificación hasta la fecha:

Miércoles, 29 de enero: Resumen del proyecto de planificación de la estación de la góndola

Jueves, 20 de marzo: Intercambio de ideas/Debate público

- 8:30-9:30 a. m. - Encuentro en la Plaza del Gondola de Telluride
- 9:30-11:30 a. m. - Evento improvisado en la plaza
- 9:00-12:00 p. m. - Conversaciones con los vecinos



Actualizaciones de la planificación de estaciones específicas de cada jurisdicción

Planificación del Área de la Estación de Mountain Village Entity

Reuniones previas (Todas fueron internas del equipo del proyecto)

- 09/01/25 Inicio del proyecto
- 22/01/25 Visita al sitio / Lluvia de ideas preliminar
- 06/02/25 Reunión de coordinación con el cliente
- 20/02/25 Actualización del progreso
- 06/03/25 Desarrollo de alternativas

El equipo de MVE y AECOM se encuentran en el proceso de desarrollar dos alternativas para:

- Área de la estación de góndola Mountain Village4/5 (Village Core)
- Área de la estación 6 de góndola Mountain Village (Ayuntamiento)

Próximas juntas públicas:

- Taller público que se realizará a principios de junio



Discusión y próximos pasos

Q1-Q2 2025 Gsub/Calendario de Liderazgo

Abril:

GSub: 21 de Abril (¿virtual debido a la temporada baja?)

Mayo:

GSub: 19 de Mayo

Liderazgo: Traslado a junio para evitar conflicto con el Día de los Caídos

Junio:

GSub: 16 de junio

Liderazgo: 23 de Junio

Julio:

GSub 21 de Julio

Liderazgo: Por determinar, 28 de Julio

Comentario Público

Por favor levante la mano y limite su pregunta o comentario a 3 minutos.

Se pueden enviar comentarios públicos y preguntas adicionales a smart.info@smarttelluride.com.